

Proiectarea si executia lucrarilor pentru obiectivul de investitii "Reabilitare drumuri publice in interiorul Orasului Eforie, judetul Constanta"

I.D.: 88416967

Documente participare:

- Caiet de sarcini_strazi1 1.docx
- Formulare_Eforie_Sud.doc
- model_contract_Eforie_Sud.docx
- FisaDate_DF1194259.pdf
- 3. Expertiza proiect oras eforie.pdf
- 2. Studiu geotehnic oras eforie.pdf
- 4. CU SI AVIZE EFORIE.pdf
- 5. DALI EFORIE.pdf
- 8. PLANURI EFORIE SUD.pdf
- 9. Studiu topografic oras eforie.pdf
- Documente Eforie.pdf
- DUAE_CERERE_243871.xml
- rasp_1_eforie.docx

Data publicarii	24.10.23	Coduri CPV	45233140-2 71311100-2 71322000-1 71328000-3
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	10.11.23	Pretul estimativ:	7.316.321,31 RON - 7.316.321,31 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul contractului îl reprezintă proiectarea și executia lucrărilor pentru obiectivul de investiții "Reabilitare drumuri publice în interiorul Orasului Eforie, județul Constanța", urmând a fi realizate următoarele activități: - întocmirea documentației tehnice pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție și a documentației pentru obținerea avizelor (dacă este cazul), elaborarea proiectului tehnic (PT) și a detaliilor de execuție (DDE), asistența tehnică proiectant pe perioada executării lucrărilor; - verificarea tehnică a proiectului; - lucrări de drumuri (reabilitare drumuri/străzi existente). Prin reabilitarea drumurilor, traficul va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum: - îmbunătățirea substanțială a nivelului de servicii către populație; - îmbunătățirea stării de sănătate a populației și creșterea gradului de confort; - îmbunătățirea semnificativă a standardelor de mediu; - dezvoltarea economică și socială durabilă; - crearea condițiilor pentru creșterea investițiilor; - promovarea transportului viabil; - scăderea poluării aerului (considerat pozitiv din punct de vedere al afectării mediului); - facilitarea schimbării modului și condițiilor de transport către unul mai puțin poluant, cu un impact pozitiv asupra mediului și al sănătății populației. Lucrările de reabilitare a acestor străzi au ca scop: - îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii tehnico-edilitare a orașului prin aducerea structurii rutiere la parametri tehnici ai categoriei strazilor; - modernizarea infrastructurii rutiere și a sistemului de gestiune a apelor pluviale; - îmbunătățirea condițiilor de siguranță și de confort prin reducerea nivelului zgomotelor și noxelor; - asigurarea conexiunii la rețeaua de drumuri județeană și națională; - asigurarea accesibilității spre școli, dispensare medicale, poliție, biserici, parcuri și grădinițe; - economisirea timpului și a carburanților; - reducerea costurilor de operare a autovehiculelor; - creșterea suprafeței de spațiu verde amenajată; - protejarea factorilor de mediu prin preluarea și evacuarea controlată a apelor pluviale. Lucrarea ce face obiectul investiției se încadrează în categoria "C" - construcții de importanță normală - în conformitate cu HGR nr. 766/1997 "Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" și cu "Metodologia de stabilirea a categoriei de importanță a construcțiilor". Conform prevederilor STAS 10100/0-75 "Principii de verificare a siguranței construcțiilor", lucrările se încadrează în clasa de importanță III - construcții de importanță medie. În conformitate cu Ordinul nr. 49/1998, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile urbane, străzile propuse pentru reabilitare se încadrează în: - categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație (străzi: Atlas, Sirius, Selena, Saturn, Neptun, Jupiter, Pluto, Pescarilor, Aleea Cameliei, Mesteacanului, Nucului); - categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus, având una sau două benzi de circulație (străzi: Venus, Marte, Vasile Conta, Talazului, Transilvaniei, Armand Calinescu, Horea, Crișan, Fulgerului).
