

Execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiție „ASFALTARE STRĂZI ÎN LOCALITATEA VAMA VECHĂ: NICHITA STĂNESCU, MIHAI EMINESCU, ARINULUI, TUDOR VLADIMIRESCU”

I.D.: 83388637

Data publicării	14.06.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ: 1.724.771,47 RON - 1.724.771,47 RON

Descriere: SITUATIA PROIECTATA Varianta constructiva de realizare a investitiei S-a ales urmatoarea solutie de realizarea a unei structuri rutiere suple, dupa cum urmeaza: – Îmbrăcămintă din beton asfaltic BA16 (6 cm); – Strat din fundatie superioara din piatra sparta sort 0-31,5 (12 cm); – Strat din fundatie inferioara din piatra sparta sort 0-63 (25 cm); – Strat de nisip (7 cm); – panta transversală de 2,5% spre borduri sau acostamente. Trasarea lucrarilor Pentru trasarea lucrarilor de drum se prezinta raportul de trasare a pichetilor caracteristici. Organizarea de santier Organizarea de șantier se poate realiza în apropierea amplasamentului, existând la îndemâna atât sursa de apă cât și de energie electrică, amplasarea acesteia făcându-se doar cu aprobarea Beneficiarului cat și acordul locuitorilor din zona. Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului. Puncte de organizare de santier vor fi situate in baraci metalice care se vor amplasa in zone libere ale investitiei, astfel incat sa nu impiedice lucrarile de executie. La loc vizibil, se va amplasa panoul de identificare "Santier in lucru", continand datele de identificare necesare conform legislatiei in vigoare. După execuția lucrărilor, locuitorii din zona vor beneficia de condițiile necesare pentru o circulație normală în orice perioadă a anului, iar populația și mediul înconjurător vor avea mai puțin de suferit, fiind diminuate atât zgomotul cât și praful, consecințe ale desfășurării traficului rutier. Îmbunătățirea situației actuale a accesului va reprezenta o îmbunătățire a infrastructurii din cadrul spațiului rural din zona respectivă, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui, într-o măsură oarecare, la menținerea populației în mediul rural. Traseul proiectat pentru aceste drumuri are lungimea totală de 1.244,13 m. Viteza de proiectare este de min. 25km/h. Pentru strada Arinului s-a ales un profil transversal cu o singura banda de 4,00m incadrata de acostamente din piatra sparta cu panta unica de 2,5% spre dreapta. Pentru strada Tudor Vladimirescu s-a ales un profil transversal cu o singura banda de 4,00m, intre km 0+000 - km 0+130,00, si un profil transversal cu doua benzi de 2,50m, intre km 0+130,00 - km 0+263,28, incadrate de borduri mari 20x25x50 cm. Pentru strazile Mihai Eminescu si Nichita Stanescu s-a ales un profil transversal cu doua benzi de 2,50m incadrate de acostamente consolidate cu acelasi sistem rutier ca si strazile.
