

## **Execuție lucrări de construcții drumuri în cadrul proiectului "Transport public urban modern în Orașul Ianca", Cod SMIS 130537**

I.D.: 73034745

---

Data publicării	13.09.22	Coduri CPV	45233142-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Descriere: Principalele categorii de lucrari care vor fi efectuate: - Înființarea a 4 trasee de transport în comun care să deservească toate localitățile aflate în administrarea orașului Ianca, respectiv: - Amenajarea unui terminal (locul de parcare și pornire cursă), respectiv refacerea stratului de uzură a unei platforme existente unde va funcționa acesta; - Înființarea zonelor de parcuri adiacente traseelor de autobuz (situate în apropierea stațiilor de autobuz, a garilor, stadioanelor, târgului, a intersecțiilor cu drumuri importante – DN2B, etc.) cu un număr total de 228 locuri, pentru încurajarea transportului în comun și deprinderea locuitorilor cu soluții de transport intermodal; - Reabilitarea și/sau modernizarea străzilor/tronsoanelor de străzi care nu sunt asfaltate sau a căror suprafață de rulare este deteriorată pe o lungime de cca. 7,353 km din toată lungimea traseelor; - Amenajarea a 39 de bucăți stații de autobuz cu platforme asfaltate și construcție metalică prefabricată pentru așteptarea și adăpostirea călătorilor, dotate după importanța locației cu sistem de afișaj – informare precum și cu automate de eliberare bilete de transport; - Achiziționarea a 4 autovehicule de tip autobuz cu capacitate de 40-50 locuri cu monitorizare tip hibrid; - Înființarea pistelor cu dublu sens destinate circulației cicliștilor astfel: 2 bucăți pe ambele părți ale străzii Calea Brăilei între km 61+412,25 – 64 + 523,03, situate între trotuarele existente și gardurile proprietarilor. - Amenajarea între piste de bicicliști și trotuarele existente, spații verzi prin însămânțare cu gazon și locuri de odihnă echipate cu bănci montate între trotuarele existente și pistele destinate cicliștilor pe strada Brăilei; - Realizarea marcajelor pentru trecerile de pietoni, pentru fluidizarea traficului pedestrian în zonele de transport intermodal (zone cu stații de autobuze, parcuri sau biciclete din apropierea stațiilor); - Realizarea unui sistem de informare a călătorilor și unul de tarifare.

---