

MODERNIZARE STRADA BISERICII IN LOCALITATEA RUSI SI STRADA LUNGA DE LA KM 0+870 - KM 1+150 DIN LOCALITATEA SLIMNIC, COMUNA SLIMNIC, JUDETUL SIBIU

I.D.: 82224787

Data publicarii 18.05.23 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 3.457.883,89 RON - 3.457.883,89 RON

Descriere: Străzile studiate sunt situate în intravilanul localităților Rusi (strada Bisericii) și Slimnic (strada Lunga), comuna Slimnic, județul Sibiu. Au fost studiate conform cerințelor beneficiarului următoarele sectoare de drum: Lungimea Strada Lunga km 0+870-km 1+150 280 m Strada Bisericii - Rusi 1744 m Tronson 1 480 m Tronson 2 430 m Tronson 3 195 m Tronson 4 158 m Tronson 5 163 m Tronson 6 157 m Tronson 7 161 m TOTAL 2024 m Sectorul studiat din Strada Lunga din localitatea Slimnic este modernizată cu îmbrăcăminte asfaltică cu un singur strat. Nu există dispozitive de scurgere a apelor pluviale și trotuare amenajate. La km 0+886 drumul traversează paraul Slimnic pe un pod improvizat din structura metalică. Strada Bisericii din localitatea Rusi este pietruită și prezintă denivelări. Există puține dispozitive de scurgere a apelor pluviale cu configurații diferite și pe sectoare limitate. Nu există trotuare amenajate. Structura rutieră Structura rutieră s-a stabilit în funcție de propunerea din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), de clasa tehnică a străzilor, de materialele preponderente din zonă, de alcătuirea complexului rutier existent și de verificarea structurii la îngheț-dezghet, astfel: Strada Bisericii - 4 cm strat de uzură din BA16 - 5 cm strat de legătură din BAD22,4 - 25 cm strat din piatra spartă - 35 cm strat din balast Strada Lunga - 4 cm strat de uzură din BA16 - 5 cm strat de legătură din BAD22,4 - 25 cm strat din piatra spartă - 35 cm strat din balast Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri din beton 20 x 25 cm pe fundație din beton C16/20. Drumuri laterale La traseul proiectat se racordează 4 drumuri laterale din care 3 drumuri laterale pe strada Bisericii și un drum lateral pe strada Lunga. Acestea vor fi amenajate pe o lungime totală de 130,00 m (45+41+19+25) conform planului de situație și lățime de 3,00 m cu următoarea structură rutieră: - 4 cm strat de uzură din BA16 - 5 cm strat de legătură din BAD22,4 - 25 cm strat din piatra spartă - 35 cm strat din balast Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri din beton 20 x 25 cm pe fundație din beton C16/20. Trotuare și accese proprietăți Strada Lunga Trotuarele pentru această stradă au fost proiectate în cadrul altui proiect separat de prezenta documentație. Strada Bisericii Trotuarele și accesele la proprietăți vor fi realizate cu următoarea structură: • 20 cm strat inferior de fundație din balast conform SR EN 13242; • 15 cm strat din piatra spartă; • pavaj cu pavele din beton 6 cm pe un strat de nisip de 3 cm; Trotuarele vor fi încadrate cu borduri din beton 10 x 15 cm pe fundație din beton C16/20. Sectoarele pe care se realizează trotuare sunt materializate pe planul de situație. Lățimea acestora este de 0.80 m-1.00 m. Scurgerea apelor meteorice ce cad pe suprafața drumului sunt conduse spre borduri și dispozitive de scurgere proiectate. Strada Lunga Dispozitivele de scurgere a apelor pentru această stradă au fost proiectate în cadrul altui proiect separat de prezenta documentație. Strada Bisericii Pe întreaga lungime a străzii au fost prevăzute rigole carosabile în lungime totală de 1029,00 m, rigola carosabilă cu umăr în lungime totală de 42,00 m și rigole tip scafa în lungime totală de 195,00 m. Acestea se vor realiza astfel: Rigolă carosabilă: Tronson 1 - km 0+019, L= 6.00 m, transversal - km 0+019 - km 0+175, L=156.00 m stanga - km 0+175, L= 8.00 m, transversal - km 0+169- km 0+358, L= 189.00 m, dreapta Tronson 2 - km 0+000 - km 0+013, L=13.00 m stanga - km 0+055 - km 0+430, L=375.00 m, stanga - km 0+250, L=5.00 m, transversal - km 0+220 - km 0+250, L=30.00 m, dreapta Tronson 3 - km 0+000 - km 0+020, L=20.00 m dreapta - km 0+020, L=6.00 m, transversal - km 0+020 - km 0+080, L=60.00 m, stanga - km 0+080, L=5.00 m, transversal - km 0+080, L=6.00 m, la drum lateral Tronson 4 - km 0+020 - km 0+158, L=138.00 m stanga Tronson 5 - km 0+000 - km 0+035, L=35.00 m, dreapta - km 0+035, L=4.00 m, transversal - km 0+036 - km 0+163, L=127.00 m stanga Tronson 7 -

km 0+053, L=5.00 m, transversal - km 0+053 - km 0+080, L=33.00 m stanga - km 0+080, L=5.00 m, transversal Rigolă carosabilă cu umar: Tronson 2 - km 0+013 - km 0+055, L=42.00 m stanga Rigolă tip scafa: Tronson 1 - km 0+358- km 0+418, L= 60.00 m, dreapta Tronson 6 - km 0+000- km 0+135, L= 135.00 m, dreapta Poduri, podete: Pe traseul studiat al străzii Lunga din localitatea Slimnic la km 0+886 exista un pod improvizat cu structura metalica pe culei din zidarie de piatra, L=8,00 m in stare necorespunzatoare atat din punct de vedere constructiv cat si al starii de degradare. Se propune inlocuirea acestuia cu un pod nou din b.a. Soluția tehnică pentru proiectarea podului a fost stabilită ca urmare a efectuării calculului hidraulic pe baza debitelor furnizate de către Administrația Bazinală de apă Mures, avându-se în vedere standardele și normativele în vigoare. Lungimea totala a podului proiectat este de 10,00 m si este alcatuit dintr-o deschidere cu lungimea de 9,00 m si ziduri intoarse. Latimea totala a podului este 6.00 m, din care: □ cale 5.00 m □ lise parapet pietonal 2 x 0,30 m □ borduri 2 x 0,20 m Dimensiunile podului au fost stabilite conform prevederilor din STAS 2924-91. Infrastructura podului este alcatuita din doua culei de greutate executate astfel : fundatii □ beton simplu C16/20; elevatii □ beton armat C25/30; Suprastructura podului este alcatuită 9 grinzi prefabricate cu lungimea de 10.00 m si inaltimea H=0.42 m, asezate joantiv si placa de suprabetonare din beton armat C30/37. Pentru a asigura evacuarea apelor de infiltratie, placa de suprabetonare se va executa cu panta de 2,0% in doua ape. Rosturile de dilatatie se vor monta doar in zona culeelor si vor fi de 20 mm. Protejarea structurii podului impotriva apelor de infiltratie se face cu hidroizolatie astfel: Hidroizolatia orizontala, aplicata pe placa de suprabetonare, executata din membrana hidroizolatoare. Protecția hidroizolației se va realiza cu MAT în grosime de 2 cm peste care se va turna 8 cm strat din BAP care va constitui și calea pe pod. Hidroizolatia verticala, aplicata pe spatele culeelor, executata din emulsie cationica, in doua straturi. In profil transversal, sistemul rutier se va executa cu panta de 2,0%, în acoperiș. La marginile podului au fost prevazute lise de parapet pe care se vor monta parapeti metalici pietonali. Lățimea părții carosabile pe pod a fost adoptată în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare. Conform normativ AND 515-1993 Instrucțiuni tehnice pentru proiectare, execuție și întreținere a terasamentelor și a căii în zona pod-rampă de acces, racordarea podului cu terasamentele se va face cu placi de racordare din beton armat cu lungimea de 2.50 m. Albia paraului se va amenaja sub pod, cat si pe 10.00 m atât amonte cât și aval. Protejarea malurilor se va realiza cu ziduri din gabioane cu piatră brută cu he=2,50 m stânga, dreapta și amonte, aval pe o lungime de 5,00 m fiecare. Lucrări auxiliare În cadrul acestor lucrări atat pe strada Lunga cat si pe strada Bisericii, capacele căminelor existente ale utilităților se vor aduce la cota proiectată a părții carosabile. Siguranța circulației Pentru realizarea condițiilor optime privind siguranța circulației a fost prevăzută montarea unui număr total de 9 indicatoare rutiere fig B2 "Oprire" din care 1 buc pe strada Lunga si 8 buc pe strada Bisericii. Indicatoarele rutiere vor fi de tip normal din punct de vedere al dimensiunilor și cu folie reflectorizantă de tip 2 (SR 1848/2/2008) și se vor realiza și monta conform prescripțiilor din STAS 1848/1,2,3-2008. La intersecțiile strazilor proiectate cu drumurile laterale, prin proiectare s-au creat conditii de vizibilitate, s-au corelat elementele din plan, profil longitudinal si profil transversal astfel încât circulatia să se poata desfasura in conditii de siguranta si confort. Proiectul va fi finanțat prin PNI - Programul Anghel saligny SI BUGETUL LOCAL AL COMUNEI SLIMNIC, JUDETUL SIBIU. Valoarea fara TVA estimata a lucrarilor ce fac obiectul prezentei proceduri de achizitie este de 3.457.883,89 lei, suma formata din urmatoarele capitole/subcapitole de cheltuieli: 4.1 Construcții și instalații 3.406.782,16 4.1.1 Pentru care exista standarde de cost 1.897.323,12 4.1.2 Pentru care nu exista standard de cost 1.509.459,04 5.1 Organizare de șantier 51.101,73 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 34.067,91 5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului 17.033,91 TOTAL (lei fără TVA) 3.457.883,89 Valoarea estimată a fost stabilită conform devizului general și bugetului indicativ aferent contractului de finantare.
