

## Execuție lucrări pentru obiectivul de investiție "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN ZONA POIENIȚA, ÎN COMUNA ARBORE, JUDEȚUL SUCEAVA"

I.D.: 87975839

Data publicării 12.10.23

Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 5.308.150,00 RON - 5.308.150,00 RON

Descriere: Obiectul contractului este Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN ZONA POIENIȚA, ÎN COMUNA ARBORE, JUDEȚUL SUCEAVA " Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiție - MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN ZONA POIENIȚA, ÎN COMUNA ARBORE, JUDEȚUL SUCEAVA, sunt următoarele: I. TRONSON 1 CU NUMAR DE INVENTAR 214 L = 257 m: A. Lățimea platformei și a părții carosabile propuse: 1. Km 0+000 + 0+257 având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și două acostamente de 0,50 m; B. Lucrări propuse: Km 0+000 km 0+257, rigolă deschisă de acostament (stg+dr), L=514m; Km 0+002 rigola carosabila amplasata transversal L=11ml; Ridicare la cota cămine de canalizare 10 buc; Indicatoare rutiere - 14 buc; Plantare stâlpi ce susțin indicatoarele rutier - 13 buc; Marcaje rutiere - 0,257 km. II. TRONSON 2 CU NUMAR DE INVENTAR 214 L = 1737 m: A. Lățimea platformei și a părții carosabile propuse: 1. Km 0+000 + 0+760 având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și doua acostamente de 0,50 m; 2. Km 0+760 + o+880 având platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m și doua acostamente de 0,75 m; 3. Km 0+880 + 1+035 având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și doua acostamente de 0,50 m; 4. Km 1+045 + 1+666 având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și doua acostamente de 0,50 m; 5. Km 1+666 + o+737 având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și doua acostamente de 0,50 m (acest tronson este un drum lateral care debrușează din drumul principal la km 0+405, dr); B. Lucrări propuse: Km 0+015 km 0+365, șanț dalat (stg), L = Km 0+365 km 0+725, rigola deschisa de acostament (stg), L=360 m Km 0+750 km 1+666, șanț dalat (stg), L=916 m Km 1+666 km 1+737, șanț dalat (stg), L=71 m; Km 0+000 km 0+260, rigola deschisa de acostament (dr), L=260 m; Km 0+250 km 1+035, șanț dalat (dr), L=785 m; Km 1+045 km 1+250, șanț dalat (dr), L=205 m; Km 1+250 km 1+450, rigola deschisa de acostament (dr), L=200 m; Km 1+450 podeț tubular D=1000mm, L=7,5m; Km 1+450 km 1+666, șanț dalat (dr), L=216 m; Km 1+666 km 1+737, șanț dalat (dr), L=71 m; Km 0+890 drum lateral dreapta; Km 0+880 km 0+910, stație de încrucișare (stg), L=10 m x 10m x 10m, l=2,00 m; Km 0+990 km 1+020, stație de încrucișare (dr), L=10m x 10m x 10m, l=2,00m; Km 1+275 km 1+305, stație de încrucișare (dr), L=10 m x 10m x 10m, l=2,00m; Km 1+515 km 1+545, stație de încrucișare (dr), L=10 m x 10m x 10m, l=2,00m Podeț tubular D=600mm, L=12,5m - pe un drum lateral ce debrușează din tronsonul de drum în lungime de 71 ml care debrușează la rândul lui din drumul nr. 2 la km 0+405 dreapta; Accesuri proprietăți peste șanț dalat podețe D=400 mm, L = 6,00 ml = 40 buc; Ridicare la cota cămine de canalizare 65 buc; Indicatoare rutiere - 48 buc; Plantare stâlpi ce susțin indicatoarele rutiere - 35 buc; Marcaje rutiere- 1,752 km III. TRONSON 3 CU NUMAR DE INVENTAR 61 L = 709 m: A. Lățimea platformei și a părții carosabile propuse: 1. Km 0+000 +- 0+709 - având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și doua acostamente de 0,50 m; B. Lucrări propuse: Km 0+000 - km 0+709, rigola carosabila (dr), L=709 m + 28 m = 737m - intersecții; Km 0+000 - km 0+677, rigola deschisa de acostament (stg), L=677 m; Km 0+180 podeț tubular D=800mm, L=7,5m; Km 0+660 - bordura mare, L=40 m; Ridicare la cota cămine de canalizare 15 buc; Indicatoare rutiere - 21 buc; Plantare stâlpi ce susțin indicatoarele rutiere - 13 buc; Marcaje rutiere- 0,709 km. IV. TRONSON 4 CU NUMAR DE INVENTAR 80 L = 697 m: A. Lățimea platformei și a părții carosabile propuse: 1. Km 0+000 +- 0+697 - având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m și doua acostamente de 0,50 m; B. Lucrări propuse: Km 0+000 - km 0+697, rigola carosabila (dr), L=697 m + 28 m = 725m - intersecții; Km 0+000 - km 0+677, rigola deschisa de acostament (stg), L=677 m; Km 0+180 podeț tubular D=800mm, L=7,5m; Km 0+660 - bordura mare, L=40 m; Ridicare la cota cămine de canalizare 15 buc; Indicatoare rutiere - 21 buc; Plantare stâlpi ce susțin indicatoarele rutiere - 13 buc; Marcaje rutiere- 0,697 km.

0+050 având platforma de 7,00 m din care: partea carosabila de 5,50 m si doua acostamente de 0,75 m; 2. Km 0+050 +- 0+697 având platforma de 5,00 m din care: partea carosabila de 3,50 m, doua benzi de încadrare de 0,25 m si doua acostamente de 0,50 m;

B. Lucrări propuse: Km 0+000 - km 0+020, șanț dalat (stg), L=20 m; Km 0+020 podeț tubular,  $\phi=1000$  mm, L=12,50m; Km 0+000 - km 0+300, rigola deschisa de acostament (stg), L=300 m; Km 0+130 - km 0+160, stație de încrucișare (stg), L=10 m x 10m x 10m, l=2,00m; Km 0+220 - km 0+250, stație de încrucișare (stg), L=10 m x 10m x 10m, l=2,00m; Km 0+305 - km 0+697, șanț dalat (stg), L = 392 m Km 0+000 km 0+020, rigola deschisa de acostament (dr), L=20 m; Km 0+020 km 0+300, șanț dalat (dr), L=280 m; Km 0+300 km 0+697, rigola deschisa de acostament (dr), L=397 m; Km 0+300 podeț tubular, D=1000 mm, L=10,00 m; Accese proprietăți peste șanț dalat podețe D=400 mm, L = 6,00 ml = 14 buc; Km 0+300 drum lateral stânga; Km 0+475 drum lateral dreapta; Km 0+320 km 0+350, stație de încrucișare (stg), L=10 m x 10m x 10m, l=2,00m; Km 0+470 km 0+500, stație de încrucișare (stg), L=10 m x 10m x 10m, l=2,00m; Km 0+553 km 0+583, stație de încrucișare (dr), L=10 m x 10m x 10m, l=2,00m; Km 0+667 km 0+697, stație de încrucișare (stg), L=10 m x 10m x 10m, l=2,00m; Ridicare la cota cămine de canalizare 25 buc; Indicatoare rutiere - 32 buc; Plantare stâlpi ce susțin indicatoarele rutiere - 23 buc; Marcaje rutiere-0,727 km.

Note: \*) Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractanta va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor" \*\*) Durata contractului este de maxim 36 de luni. Lucrările vor fi executate sub clauza suspensivă în funcție de fondurile alocate/obținute de către Autoritatea Contractantă pentru finanțarea investiției. \*\*\*) Nu există limitări între capitole sau subcapitole de cheltuieli, ofertanții având dreptul cât și obligația de a prevedea toate costurile rezultate din listele de cantități și din oferta sa. Pentru capitolul 5.1 fiecare ofertant are libertatea de a propune propriile costuri în funcție de organizarea proprie și cerințele Documentației de atribuire. \*\*\*\*) Se permite ofertanților să utilizeze propriile distanțe de transport pentru resursele materiale de la furnizori la locul lucrării. În cadrul propunerii tehnice ofertanții trebuie să indice principalii furnizori precum și distanța de transport de la aceștia. \*\*\*\*\*) La întocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile Ordonanței 1568/2002, în sensul în care normele din articolele de deviz sunt orientative, respectiv "Ofertanții au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în Caietul de sarcini și în alte acte normative în vigoare care reglementează execuția lucrărilor" - conf. Art. 2.2.2

---