
Servicii de Elaborare PT+DDE, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE PRIN BETONAREA SANTURILOR IN SATELE OREAVUL SI VALEA RAMNICULUI, JUDETUL BUZAU"

I.D.: 87163269

Documente participare:

- studiu geotehnic valea ramnicului 1.pdf
- Sectiunea formulareVALEA RAMNICULUI - BUZAU .doc
- Contract achizitie publica VALEA RAMNICULUI BUZAU.doc
- caiet de sarcini.pdf
- CERTIFICATE DE URBANISM SANTURI_0001 1.pdf
- FisaDate_DF1191027.pdf
- DALI parti scrise si desenate.pdf
- DUAE_CERERE_239972.xml

Data publicarii	21.09.23	Coduri CPV	45232453-2 71322000-1
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	06.10.23	Pretul estimativ:	3.820.082,35 RON - 3.820.082,35 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Proiectul se referă la modernizarea santurilor de-a lungul strazilor din comuna VALEA RAMNICULUI, județul BUZAU, iar datorită specificului proiectului nu sunt necesari alți parametri tehnici. Amplasamentul studiat este situat în intravilanul comunei VALEA RAMNICULUI, făcând parte din inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei. Drumurile din prezentul proiect sunt la bază drumuri comunale, fiind întreținute periodic prin asfaltare. Suprafața totală construită este de aproximativ 23.645 mp. Prin acest proiect se propune îmbunătățirea infrastructurii rutiere, prin betonarea santurilor, de-a lungul strazilor din comuna VALEA RAMNICULUI, pe o lungime totală de 16.545 m. Cele mai frecvente degradări întâlnite, sunt specifice dispozitivelor de colectare și evacuare ale apelor pluviale (santuri, podete de descarcare și podete de accese la proprietăți) și anume: colmatarea santurilor/podetelor, inierbări secțiuni neconforme ale santurilor, lipsa continuității scurgerii apelor pluviale către emisari, etc. După evaluarea alternativelor pentru proiect se va selecta soluția optimă - în general soluția optimă ar fi probabil soluția care are costul general și costurile de operare pe durata vieții proiectului cele mai mici. Nu sunt neglijate factorii sociali și de mediu care în anumite situații pot fi deosebit de importanți. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru acest obiectiv de investiții include un program de investigații pentru a stabili parametrii esențiali de proiectare. Necesarul de investigații pe teren depinde de natura proiectului și de cantitatea de informații sigure existente. Proiectul este identificat pe baza cererii estimate pentru infrastructura de drum. Aspectele tehnice au în vedere în principal stabilirea lucrărilor necesare care să asigure o bază pentru următoarele etape de proiectare și înlesnirea unei estimări realiste a costului alternativei selectate. Lucrările tehnice vor fi făcute pentru a respecta necesitățile unei estimări realiste a dezvoltării infrastructurii rutiere din comuna VALEA RAMNICULUI și pentru respectarea reglementărilor românești și ale U.E.. Lucrările de intervenții vor fi realizate în exclusivitate pe domeniul public și nu implică exproprieri sau despăgubiri. Oportunitatea investiției. Dezvoltarea infrastructurii rutiere prin lucrări de modernizare a santurilor existente va avea un impact pozitiv la dezvoltarea economică și socială a regiunii, prin: - Îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale; - Asigurarea acceselor la proprietăți - ameliorarea condițiilor de mediu prin dirijarea controlată a apelor pluviale. Varianta folosită până în prezent, aceea de întreținere și intervenție în punctele critice atunci când apele pluviale balteau în punctele de minim, din cauza secțiunilor neconforme ale santurilor și/sau a podetelor sau din cauza colmatării santurilor și/sau a podetelor la proprietăți, fără o îmbunătățire a condițiilor de scurgere a apelor în ansamblu prin realizarea unei rețele funcționale de dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale, a îmbunătățirii hidraulicii drumurilor prin realizarea de santuri și podete, va duce la o degradare accelerată a platformei drumurilor. Lucrările proiectate, de îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin betonarea santurilor, se vor păstra în ampriza drumurilor existente și nu vor exista exproprieri din proprietate privată. Prin îmbunătățirea rețelei de dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale se asigură o viteză de circulație normală, se impune ca o necesitate pentru creșterea confortului și siguranței în exploatare, contribuind în același timp la desfășurarea în condiții optime de timp și trafic a mijloacelor de transport în comun, precum și a transportului școlar în zonă. Având în vedere numărul de caractere impus de SEAP a se vizualiza cap. VI.3 Informații suplimentare.
