

Lucrări de demolare pod existent și construire pod nou pe str. C. Coposu, km 1+229 aferente obiectivului de investiții "Modernizare coridor integrat de mobiliate urbană, axa est-vest str. Avram Iancu - Corneliu Coposu"

I.D.: 72722920

Data publicarii 03.09.22 Coduri CPV 45221110-6

Pretul estimativ: 2.284.181,61 RON - 2.284.181,61 RON

Descriere: Achiziția contractului de demolare pod existent și construire pod nou pe str. C. Coposu, km 1+229 aferente obiectivului de investiții "Modernizare coridor integrat de mobiliate urbană, axa est-vest str. Avram Iancu - Corneliu Coposu" este cuprinsă în Lista de investiții pe anul 2022 a Municipiului Zalău. Contractul va cuprinde următoarele categorii de lucrări: Pod cu o deschidere, cu dala din grinzi prefabricate cu corzi aderente tip □ și placa de suprabetonare INFRASTRUCTURA: Culeele de latime 19.80m, au elevatia alcatuita din zid frontal, cuneta, bancheta și zid de garda din beton C30/37. Inaltimea elevatiilor cu bancheta este de 3.50m pentru malul drept și 3.85m pentru malul stang. Inaltimea zidurilor de garda este de 0.68...0.78m. Culeele sunt prevazute cu drenuri din piatra bruta negeliva de grosime 0.50m invelite in geotextil anticontaminant bistrat, asezat pe cuneta cu latimea de 0.50m, care conduce apa de infiltratii catre barbacane din teava PVC ø110mm. Fetele dinspre teren ale elevatiilor culeelor sunt protejate prin hidroizolare cu emulsie cationica cu rupere rapida. Culeele sunt fundate direct in stratul de argilă marnoasă cenusie cu stare fizică plastic consistentă. SUPRASTRUCTURA: Structura de rezistență a suprastructurii este o dala pe 20 grinzi prefabricate cu corzi aderente tip □ de 12.00m lungime, 0.52m inaltime și oblicitate stanga de 70°. Grinzile sunt legate la partea superioara printr-o placa de suprabetonare din beton armat C35/45 de 16...26cm grosime. Podul va avea lungimea de cca. 21.40m, lumina de 7.00m, iar latimea suprastructurii de 14.30m din care: latimea partii carosabile va fi de 7.80, 2 piste de biciclete avand latimea de 1.50m, 2 trotuare de cate 1.50m și doua grinzi parapet 2x25cm pe care se vor amplasa parapete de siguranta pietonale. Calea pe pod are urmatoarea stratificatie: •hidroizolatie performanta continua pentru poduri; •4cm BAP16; •4cm BAP16; RACORDARI CU TERASAMENTELE: Racordarea in sens longitudinal este realizata prin 11 placi de racordare de 4.00m lungime peste care se va aterne sistemul rutier nou de pe rampe. •Sistemul rutier pe rampe (parte carosabila) are urmatoarea stratificatie: ø30cm strat de fundatie din balast; ø18cm strat de fundatie din ballast stabilizat cu 6% ciment; ø8cm strat de baza AB31.5; ø6cm strat de legatura BAD22.4; ø4cm strat de uzura BA16; •Sistemul rutier pe rampe (trotuare, accese și piste de biciclete) are urmatoarea stratificatie: ø15cm strat de fundatie din balast; ø10cm strat de fundatie din ballast stabilizat cu 6% ciment; ø2cm strat nisip; ø6cm pavaj din dale de beton; Racordarea in sens transversal este facuta cu aripi/ziduri de dirijare, cu elevatii din beton C30/37 și otel B500C. Betonul in fundatii este C25/30. ALBIE: Se va decolmata și reprofila albia pe o distanta de 20.00m in amonte și 20.00m in aval de pod. Atat sub pod cât și pe o lungime de cca. 10.00m amonte, respectiv 18.00m aval albia se va perea cu beton C25/30 in grosime de min 15cm dispus pe un strat de balst nisipos cu grosimea de min 10cm. Pentru a nu exista pericolul de erodare a albiei sunt realizati 2 pinteni transversali cu sectiunea de 0.60x1.20m din beton C25/30, ancorati in fundatiile zidurilor de dirijare. Se vor realiza 2 risberme din anrocamente de min 50kg/buc Siguranta circulatiei Dupa cum s-a aratat mai sus, elementele geometrice in plan, profil longitudinal și transversal au fost astfel amenajate incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta și confort. Pentru realizarea investitiei s-a realizat un plan de semnalizare provizorie impreuna cu Politia Rutiera a Mun. Zalau, astfel incat inainte de inceperea lucrarilor de executie sa se poata realiza devierea traficului din zona podului. Planul de semnalizare provizorie a fost intocmit respectand normativele în vigoare, cu luarea tuturor masurilor de siguranță în exploatare.

