

Execuție de lucrări privind Modernizare străzi limitrofe în satele Nicolae Bălcescu, Valea Seacă, Comuna Nicolae Bălcescu, Județul Bacău.

I.D.: 91426852

Data publicării	04.01.24	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Terenul de amplasament este situat în Comuna Nicolae Bălcescu, județul Bacău, zonă echipată edilitar - energie electrică, telefonie. Analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor aflate în administrarea Comunei Nicolae Bălcescu, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial al acesteia. Structura rutieră actuală este una improprie traficului auto și a circulației pietonale datorită inundațiilor frecvente din zonă. Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru viață și activitatea locuitorilor. Starea precară a drumurilor influențiază negativ viața și activitatea locuitorilor Comunei Nicolae Bălcescu. Suprafață ocupată de 26.112 mp nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești. A. Lucrarile de executie ce fac obiectul contractului: Lucrarile de executie privind Modernizare străzi limitrofe în satele Nicolae Bălcescu, Valea Seacă, Comuna Nicolae Bălcescu, Județul Bacău. Proiectul tehnic va prevedea modernizarea a 3.264,00 ml de drumuri din Comuna Nicolae Bălcescu, astfel: Nr. Crt. Denumire drum Lungime (ml) Parte carosabilă 3,00 4,00 1 Str. Chiscului 380,00 380,00 2 Str. Jupiter 350,00 350,00 3 Str. Venus 420,00 420,00 4 Str. Neptun 484,00 100,00 384,00 5 Str. Budailor 370,00 40,00 330,00 6 Str. Macului 235,00 235,00 7 Str. Albeni 1.025,00 100,00 925,00 TOTAL 3.264,00 825,00 2.439,00 Drumurile in plan. Lungimea drumurilor studiate este de L= 3,264 km. Traseul proiectat al drumurilor in plan, va urmari traseul existent. Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea în spatiu a curbelor vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85. Drumurile in profil longitudinal. Linia proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente în ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicat in asa fel ca pasu] de proiectare prevazut in STAS 863/85 sa fie respectat. Daca prin astemerea straturilor drumurile se înalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata. Drumurile in profil transversal. Pe toata lungimea de 3,264 km, vor fi aplica profile transversale, cu elemente geometrice dupa cum urmeaza: • partea carosabila 3,00 / 4,00; • acostamente din beton CJ0/37 /balastate - 2 x0,25-0,50 m; Scurgerea apelor, santuri sau rigole. Pentru captarea si evacuarea apelor pluviale se vor prevedea rigole/ santuri betonate si rigole/ santuri din pamant, conform standardelor, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare. Structura rutiera. Tinand seama de valorile de trafic înregistrate pe drumurile analizate, trafic foarte usor, propunem pentru refacerea acestora următoarea structură rutieră semirigida: - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm; - strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm; - strat din piatra sparta amestec optimal, în grosime de 15,00 cm; - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm; - strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici (4 %) pe 20 cm. Degradarea drumurilor s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezghet. Se impune deci, reabilitarea sistemului rutier, în concordanță cu noile cerințe rezultate din intensitatea traficului și a condițiilor privind circulația pe drumurile publice. Drumurile supuse reabilitării asigură legătura între diferitele zone ale comunei cu agenți economici și alte căi de comunicații. Prin reabilitarea drumurilor, vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercial, înfrumusețând zona. Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune reabilitarea acestor drumuri prin execuția unui sistem rutier modern. Principalii indicatori tehnici: 1. Lungime: 3264,00 ml; 2. Lățime parte carosabilă: 3,00 ml/4,00 ml; 3. Lățime acostamente: 2 x (0,25 ... 0,60) ml; 4. Se vor amenaja următoarele dispozitive de scurgere a

apelor : - 1190,00 ml de rigole din beton; - 325,00 ml rigole carosabile; 5. Se vor amenaja 12 platforme de incrucisare 6. Se vor amenaja 34 accese la proprietati 7. Se vor ridica la cota 12 camine utilitati existente 8. Podet tip rigola caroabila - 1 x 7,50 ml 9. Podețe tubulare transversale cu diametrul de 0600 mm: 1 podețe. 10. Podețe tubulare laterale cu diametrul de 0600 mm: 3 podețe. 11. Podețe tubular transversal cu diametrul de 01000 mm: 1 podețe. 12. Podet tip P2: 2 podețe. 13. Podet tip D5: 1 podețe. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (24 bucăți) pe o lungime de 15,00/25,00 ml se va face cu sistemul rutier: - strat de uzură din mixtură asfaltică tip B A P C 16, în grosime de 4,00 cm; - strat de legamra din BADPC22,4, în grosime de 6,00 an; - strat de de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm; - strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm; - strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic, în grosime de 20 cm. Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului. Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 25 km/h. Durata contractului este de 16 luni calendaristice, din care 12 luni pentru execuție, 2 luni pentru proiectare și 2 luni perioadă administrativă pentru finalizarea recepției la terminarea lucrărilor. Valoarea estimată a contractului este de 4.763.927,25 lei fără TVA și se compune din a) servicii de proiectare (3.5.6) Proiect tehnic și detalii de execuție = 96.297,68 lei; b) asistență tehnică din partea proiectantului (3.8.1.) = 22.101,32 lei; c) documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor /autorizațiilor (3.5.4.) = 18.022,20 lei; d) cheltuieli pentru investiția de bază (4.1.) = 4.604.439,85 lei; e) organizarea de șantier (5.1.) = 23.000,20 lei; Durata contractului este de la semnarea de către părți a contractului și până la îndeplinirea tuturor obligațiilor. Termenul de execuție este de 14 luni.
