

Autobuze electrice din gama de 8 m prin leasing operational

I.D.: 77390694

Documente participare:

- SVA 362 - LEASING OPERATIONAL AUTOBUZ ELECTRIC DIN GAMA DE 8 M - 17.01.2023.pdf
-

Data publicarii	17.01.23	Coduri CPV	34144910-0
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:

Descriere: Autobuze electrice din gama de 8 m prin leasing operational - 70 buc. Rata de leasing operational va include asigurarea CASCO, taxe înmatriculare inclusiv asigurare RCA pentru întreaga perioada de leasing, taxe ITP și orice alte costuri de livrare a bunurilor până la destinația finală și de exploatare a acestora pe toată perioada de leasing operational. Plata ratelor va începe numai după punerea în funcțiune a stațiilor de încărcare.

Caracteristici tehnice a. Caracteristici dimensionale - Lungime: 8000 ± 500 mm; - Înălțime totală: max. 3350 mm; - Lățime totală maximă fără oglinzi: 2550 mm; Autobuzul va fi de clasa I, tip M3, cu accesibilitate sporită, respectiv rampă cu acționare manuală sau electrică, pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă, cu sistem de protecție împotriva plecării autobuzului cu rampa deschisă. Autobuzul va fi prevăzut cu buton de semnalizare a intenției de acționare a rampei situat atât la exterior, cât și la interior și semnalizarea la bord pentru conducătorul de vehicul. Autobuzele vor respecta toate reglementările legale în vigoare în vederea circulației pe drumurile publice, în zona metropolitană București - Ilfov. b. Capacitate de transport: Autobuzul va avea o capacitate de transport de minim 24 de persoane inclusiv conducătorul auto, din care minim 10 locuri pe scaune + 1 loc pentru scaune cu roțile în salon. Capacitatea de transport va fi calculată conform Regulamentului CEE ONU R107. c. Caracteristici tehnice: Viteza maximă limitată pentru exploatare în zona metropolitană (cu DLV reglabil) la 60 km/h; Direcție servoasistată; Frânare cu sistem ABS, EBS, ASR; Suspensie controlată electronic cu funcție "de îngenunchiere" (kneeling); Pneuri tubeless M+S. d. Autonomie: Minim 120 km între două încărcări succesive. Autonomia autobuzului electric (km), se va determina conform procedurii E-SORT pentru autobuz urban. Buletinul de încercări, realizat de către un laborator acreditat, pe baza procedurii E-SORT ciclul 1 (urban greu), va fi prezentat la oferta. Contractantul va asigura în pretul contractului inclusiv stațiile pentru încărcarea autobuzelor electrice cu puterea de minim 50kW, câte o stație la fiecare două autobuze electrice. Fiecare stație va avea două posturi de încărcare. Stațiile de încărcare vor fi astfel dimensionate astfel încât să se asigure încărcarea simultană a tuturor autobuzelor la capacitatea maximă și exploatarea lor conform programului de transport stabilit de Achizitor. e. Usi acces: Număr uși: minim 2 dintre care cel puțin una cu 2 foi, lățime minimă pentru ușa dublă 1200 mm. Toate autobuzele vor avea ușile de acces situate pe partea dreaptă a autobuzelor, iar postul de conducere va fi situat în față, pe partea stângă. Autobuzele electrice vor fi prevăzute cu dispozitiv care să nu le permită rularea când ușile sunt deschise. Deplasarea autobuzelor cu ușile deschise se va permite doar în regim de avarie, fără călători, prin acționarea unei comenzi suplimentare de urgență, cu limitarea vitezei de deplasare. f. Sistemul de climatizare: Dotarea cu instalație de încălzire, ventilație și aer condiționat HVAC pentru compartimentul călători și postul de conducere. Postul de conducere va fi dotat cu sistem de aer condiționat automat sau semiautomat. Nu se accepta sistem de încălzire cu ardere de combustibil. g. Dotare autobuz: Dotarea autobuzului cu următoarele sisteme ITS: - Informare călători (audio-vizuală); se va monta minim 1 display LCD și minim 4 difuzoare în salonul pasageri; - Sistem infotainment călători; sistemul va permite afișarea dinamică, în timp real a informațiilor privind linia (ruta) pe care circula autobuzul, stațiile următoare și timpul estimat de sosire, cel puțin la stația următoare și la capăt de linie dar și furnizarea de materiale video de informare sau comerciale; - Supraveghere video exterior și interior; se vor monta minim 5 camere, câte una pe fiecare laterală, minim o camera în salonul pasageri, o camera marsarier și o camera orientată pe direcția de mers; acestea vor înregistra pe un echipament de tip mDVR aflat în autobuz, informațiile fiind stocate o perioadă de minim 7 zile; - Numărare călători: Dotare cu echipament de numărare a călătorilor (cu precizie de minim 95%), inclusiv software aferent, cu transmiterea datelor on-line. - Wi-fi și sistem de comunicare online; Dotare cu computer de bord cu afișaj digital multifuncțional ce include și funcția de diagnosticare la bord (OBD), GPS și comunicație on-line; Dotare cu 3 indicatoare exterioare de traseu (frontal, lateral și spate), comandate centralizat prin computerul de bord. Autobuzele vor fi precablate în vederea instalării sistemului automat de taxare respectiv a câte unui validator în dreptul fiecărei uși și a echipamentului de comunicație și consola șofer în cabina de conducere. Sistemul Automat de Taxare se va instala de către Achizitor pe costurile Achizitorului, sub supravegherea și pe răspunderea Contractantului. Prețul va include pachetul legislativ obligatoriu (2 triunghiuri reflectorizante, trusă medicală și extingtor etc).
