

Punerea in siguranta a liniei CF 100 Orsova-Jimbolia intre km 428+850 si km 429+100 (proiectare și execuție).

I.D.: 87702487

Documente participare:

- Formulare.pdf
- FisaDate_DF1192457.pdf
- DALI.pdf
- Expertiza geo.pdf
- Plan de incadrare in teritoriu - PIT 2023.pdf
- Plan de situatie existent - PSEx 2023.pdf
- PLAN DE SITUATIE SCENARIUL 1 - PS1 2023.pdf
- Podet tubular drum - PD 2023.pdf
- Profil longitudinal radier sant stg. - PL 2023.pdf
- Profiluri transversale Scenariul 1 - PT1 2023.pdf
- Anexa la instructiuni .pdf
- CS.pdf
- Model contract.pdf
- Model grafic de esalonare.pdf
- Modele conventii.pdf
- DUAE_CERERE_242130.xml

| | | | |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 06.10.23 | Coduri CPV | 45112500-0 |
|-----------------|----------|------------|------------|

| | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 25.10.23 | Pretul estimativ: | 1.311.421,25 RON - 1.311.421,25 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

Descriere: Terasamentul care face obiectul executiei si proiectarii se afla pe linia ferata Orsova-Jimbolia, intre km 428+850 si km 429+100, interstatiua Crusovat-Domasnea Cornea. Datorita ploilor abundente inregistrate in perioada 16-17 decembrie 2022, in data de 17 decembrie 2022 s-a produs alunecarea unor mari cantitati de pamant din corpul terasamentului-taluzul de rambleu din partea dreapta a caii ferate. Portiunea cea mai afectata a fost intre km 428+877 si km 428+897, unde datorita alunecarii s-a creat un taluz aproape vertical pe o inaltime de 1,5-3,0 m de la nivelul platformei caii. Ca urmare, este necesara punerea in siguranta a liniei prin realizarea lucrarilor din scenariul 1 avizat in faza DALI, care constau in principal din executia unui sant din elemente prefabricate din beton armat cu rol de sprijin in zona cea mai afectata de instabilitati, inclusiv decolmatarea podetului km 429+071 si amenajarea scurgerii apelor in zona trecerii la nivel km 429+079. Prin achizitia obiectivului se vor proiecta si executa lucrarile de refacere a intregului sistem de preluare si evacuare a apelor de pe partea stanga a liniei CF, respectiv protejarea cu geotextil, geocompozit si strat vegetal inierbat, a taluzului terasamentului afectata de pe partea dreapta cu pastrarea consolidarii provizorii realizate de catre Sectia L1 Caransebes, intre km 428+877 si km 428+897. Se vor respecta in totalitate prevederile din expertiza tehnica si documentatia de avizare a lucrarilor de interventie (DALI). Toate activitatile ce fac obiectul lucrarii vor fi realizate in conformitate cu caietul de sarcini si trebuie sa indeplineasca conditiile de siguranta a circulatiei feroviare impuse prin regulamente, instructiuni si norme de specialitate ale CNCF "CFR" SA privind circulatia trenurilor si intretinerea instalatiilor feroviare. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari/informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire pana in a 9-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificari/informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire in a 6-a zi inainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractanta nu va raspunde la solicitarile de clarificari transmise dupa data limita stabilita. Orice solicitare de clarificari trebuie transmisa in SEAP.

