

**Servicii de proiectare tehnica, asistenta tehnica pe parcursul executiei lucrarilor si executia lucrarilor in vederea implementarii obiectivului de investitii "Partie Sanie de Vara"**

I.D.: 98230485

---

Data  
publicarii 06.06.24

Coduri CPV

45212130-6

Descriere: Investitia propusa este compusa din urmatoarele obiective: - montare si punere in functiune a pistei de sanii de vara cu lungime totala de 822 m - 2 (doua) statii imbarcare-debarcare, - cladire tehnica -caserie, cu terasa pentru clientii - garaj depozitare sanii - sisteme de acces tip turnicheti - sistem supraveghere video - sistem iluminare nocturna. - pasarela Pista de coborâre a saniei de vară constă dintr-un ghidaj metalic care prin intermediul unor picioare de susținere metalice se sprijină direct pe pământ. Ghidajul metalic se amplasează pe toată lungimea zonei propuse, între punctele de plecare și de sosire, traseul acestuia având forma șerpuită, în așa fel încât să se încadreze în suprafața propusa. Pe ghidajul metalic alunecă la vale săniile cu turiști. Săniile au capacitatea pentru o persoană adultă și un copil și sunt dotate cu: - centuri de siguranță; - frână automată (presetată) pentru limitarea vitezei maxime de coborâre; - sistem de control manual al vitezei de coborâre, prin care fiecare turist poate să-și adapteze viteza de coborâre după bunul plac. Fixarea pe pământ a picioarelor de susținere a ghidajului metalic se face cu ajutorul unor piroane de oțel, piroane ce au diferite lungimi în funcție de soluția constructivă a fiecărui furnizor și de natura terenului de sub ghidaj. Acolo unde terenul nu este suficient de dur se va folosi pietriș. Nu sunt necesare lucrări de amenajare a terenului pe pista de coborâre. Partia de sanie de vară se situeaza într-o zona ce nu afecteaza partia de schi existenta ceea ce presupune mentinerea ei pe pozitii si in perioada de iarna si chiar utilizarea ei. Aceasta structura metalica poate fi mutata într-o alta zone daca este cazul, iar după demontarea ghidajului metalic suprafața acesteia va rămâne neafectată. Din punct de vedere constructiv pista de urcare a saniei de vară este identică cu cea de coborâre și anume se compune dintr-un ghidaj metalic ce se sprijină pe pamânt prin intermediul unor picioare suport. Acestea din urma sunt fixate în pamânt cu ajutorul unor piroane din oțel. Spre deosebire însă de pista de coborâre care are traseul șerpuit, pista de urcare are traseul rectiliniu. Accesul la zona de imbarcare se realizează pe lângă cabina de comandă a teleschiului, folosindu-se o poartă de acces. Aici, după imbarcarea turiștilor, operatorul instalației fixează centurile de siguranță după care cuplează dispozitivul de tractare al teleschiului de sanie. Ajunse la altitudinea superioară a pistei de tractare, datorită unei schimbări de unghi a ghidajului, săniile se decuplează în mod automat de dispozitivul de tractare al teleschiului și gravitațional încep să alunece la vale pe pista de coborâre. Săniile au de regulă capacitatea pentru un adult și un copil și au aspectul general similar cu cel al unui bob. Ele sunt prevăzute cu mai multe sisteme de siguranță, printre care: - sistem automat de control al vitezei - în funcție de specificul traseului, înainte de punerea în funcțiune pentru public, frânele automate se reglează pentru o anumită limită maximă a vitezei de coborâre; dacă sania atinge această viteză, în mod automat va intra în funcțiune sistemul de control al vitezei; - centuri de siguranță pentru fiecare pasager; - sistem manual de control al vitezei, sistem prin care fiecare participant poate să adapteze viteza de coborâre a saniei după bunul plac. - de asemenea, fiecare sanie este echipată cu sisteme de siguranță de cuplare la sistemul de ghidaj pe care circulă, sisteme care diferă ca formă constructivă de la un producător la altul. Principalele caracteristici tehnice ale saniei de vară sunt următoarele: 1 Altitudine inferioară: 1.062,30 m 2 Altitudine superioară: 1.155,77 m 3 Diferență de nivel: 91.00 m 4 Declinație medie - în jos % 19 % 5 Sens de circulație - orar 6 Durată estimată parcurs urcare + coborâre: 6.00 ... 9.00 min 7 Număr total estimat sănii: 22 buc 8 Lungime estimată circuit, incl. zone tranzit: 822 m 9 Lungimea pistei - coborâre / traseu: 490 m 10 Viteză/Coborâre: 40 km/h Pista de urcare 11 Lungime pistă urcare: 332 m 12 Pantă medie: 19 % 13 Viteză tractare: 1.5 m/s 14 Durată transport: 3.18 min. 15 Capacitate de transport: 320 pers./ora 16 Capacitate sanie: 1 adult + 1 copil 17 Distanță între dispozitive tractare: 30.00 m 18 Număr maxim sănii pe pista de urcare: 21 buc. Conform devizului aferent scenariului agreeat, pentru realizarea obiectivului, AC a luat în calcul urmatoarele categoriid e cheltuieli: CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica: TOTAL 108.077,20 lei fara TVA, defalcat in cadrul urmatoarelor articole: 3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor: 9.825,20 lei fara TVA 3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție: 9.825,20 lei fara TVA 3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție: 73.689,00 lei fara TVA 3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului: 14.737,80 lei fara TVA CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază: TOTAL 6.558.321,00 lei fara TVA, defalcat in cadrul urmatoarelor articole: 4.1 Construcții și instalații : 982.520,00 lei fara TVA 4.2 Montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice și funcționale:167.028,40 lei fara TVA 4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj: 5.236.831,60 lei fara TVA 4.5 Dotari: 147.378,00 lei fara TVA 4.6 Active necorporale: 24.563,00 lei fara TVA CAPITOL 5: Alte cheltuieli 5.1 Organizarea de santier: total 63.863,80 lei fara TVA 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier: 49.126,00 lei fara TVA 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului: 14.737,80 lei fara TVA

