

Execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiție „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE - PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA LIMANU, JUDEȚUL CONSTANȚA”, finanțat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local

I.D.: 103009722

Data publicarii	20.09.24	Coduri CPV	45233162-2
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	1.955.010,70 RON - 1.955.010,70 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectivul general îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii special amenajată pentru circulația ciclistilor în condiții de siguranță. Scopul acestui proiect îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat. Pentru aceasta se propune amenajarea unor piste de bicicliști pe zonele de acostament ale DC8, pe ambele părți ale drumului, astfel încât să asigure deplasarea dus-întors. Traseul propus este un traseu în interiorul localității Limanu, astfel încât să se încurajeze transportul verde, care nu poluează. Proiectul presupune construirea a două trasee pentru pistele de bicicliști adiacente DC8 de la km 1+642 - km 3+293 stanga și km 1+642 - km 3+338 dreapta, lungimea totală a traseelor fiind de 1.651 m + 1.696 m = 3.347 m, cu o structură rutieră compusă din: strat de uzură din beton asfaltic BA16rul50/70(EB16rul50/70) în grosime de 4 cm, strat de bază din macadam în grosime de 10 cm, strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15 cm, strat suport din nisip în grosime de 7 cm. Suprafața terenului afectată de lucrări este de aproximativ 6.700,00 mp. Prin proiect sunt prevăzute lucrări de asigurare a continuității pistelor de bicicliști în zona strazilor laterale. Pistele de biciclete propuse vor asigura deplasarea dus-întors prin amenajarea pe ambele părți ale drumului comunal astfel: câte o pistă pentru fiecare sens de circulație, pe toată lungimea traseului. În profil transversal, pistele de biciclete vor avea lățimea de 1,80 m alcătuite din: - 0,20 m lățime bordura de încadrare 20x25 cm; - 1,50 m lățime parte carosabilă; - 0,10 m bordura de încadrare 10x15 cm. Lățimea pistelor se va îngusta în dreptul podetelor, dar nu va fi mai mică de 1,20 m. În dreptul intersecțiilor cu drumurile laterale și a accesurilor la proprietăți, se vor amplasa borduri speciale de racord, astfel încât acestea să fie racordate direct la partea carosabilă a drumurilor laterale. Verificarea structurii rutiere la acțiunea îngheț-dezghet s-a făcut conform STAS 1709/1/2. Având în vedere recomandarea expertului tehnic, pistele de biciclete propuse să fie amenajate în lungul DC8 vor avea următoarea structură rutieră: 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16rul50/70(EB16rul50/70) 10 cm strat de bază din piatră spartă sort 0-63 15 cm strat de fundație din piatră spartă sort 0-63 7 cm strat suport din nisip. Amenajare drumuri laterale Pentru asigurarea continuității pistei de biciclete în dreptul drumurilor laterale, în funcție de situația existentă, se vor realiza următoarele lucrări: pista de biciclete se va racorda la cota drumurilor laterale; în situația în care drumurile laterale nu reprezintă planeitate, în lungul pistei se va amenaja cu aceeași structură rutieră propusă pentru pista de biciclete iar pe o lungime de 10 m se va realiza un sector de scuturare a pneurilor de praf; în cazul în care drumurile laterale sunt amenajate, pista de biciclete se va semnaliza corespunzător în dreptul intersecțiilor. Structura rutieră pentru drumurile laterale prevăzută pe sectoarele de scuturare a roților de praf/noroi, va fi următoarea: 10 cm strat de bază din piatră spartă sort 0-63 15 cm strat de fundație din piatră spartă sort 0-63 7 cm strat suport din nisip. Obligațiile contractantului referitoare la respectarea principiilor DNSH La momentul elaborării ofertei, executantul are obligația de trata și de a asigura în mod corespunzător conformitatea investiției cu principiul de "a nu prejudicia în mod semnificativ" (DNSH — "DO NO Significant Harm"), în conformitate cu Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de "a nu prejudicia în mod semnificativ" în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență

(2021/C 58/01) și cu Regulamentul delegat (UE) al Comisiei (C (2021) 2800/31), în temeiul Regulamentului privind taxonomia (UE) (2020/852), și de a trata distinct modalitatea prin care se respecta principiul DNSH. În sensul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență, principiul DNSH trebuie interpretat în sensul articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, prin crearea unui sistem de clasificare (sau "taxonomie") pentru activitățile economice durabile din punctul de vedere al mediului, pentru cele șase obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia: Obiectiv de mediu 1 – Imunizarea infrastructurii la schimbările climatice Obiectiv de mediu 2 – Atenuarea schimbărilor climatice Obiectiv de mediu 3 – Utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine Obiectiv de mediu 4 – Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor Obiectiv de mediu 5 – Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol Obiectiv de mediu 6 – Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor. În vederea verificării măsurilor implementate de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – Do No Significant Harm), responsabilul DNSH al constructorului va depune la fiecare situație de plată, un raport de implementare a cerințelor DNSH pentru lucrările executate cuprinse în situația de lucrări (cu anexarea documentelor doveditoare), respectiv cel puțin următoarele (unde este cazul): - Raport de implementare cerințe DNSH -cantitatea de materiale desființate ...mc/mp -cantitatea de materiale reutilizate ...mc/mp -cantitatea de materiale reciclatemc/mp -cantitatea de deșeuri ...mc/mp ÎN CADRUL PROPUNERII TEHNICE, EXECUTANTUL VA PREZENTA O DESCRIERE A MĂSURILOR ADOPTATE ÎN VEDEREA RESPECTĂRII PRINCIPIILOR DNSH, ÎN CONFORMITATE CU PROIECTUL TEHNIC. ACESTA VA DEPUNE O DECLARAȚIE PRIVIND RESPECTAREA PRINCIPIULUI DNSH, URMÂND CA PE TIMPUL EXECUȚIEI SĂ DEPUNĂ DOCUMENTE JUSTIFICATIVE.
