

## **Lucrari de executie pentru "Reabilitare DC75B Breaza-Manastirea Breaza, comuna Lisa, Judetul Brasov, (km0+950-km3+638)" si reabilitare pod peste raul Breaza"**

I.D.: 83221087

Documente participare:

- Caiet de sarcini.pdf
- Model contractformulare.rar
- PROIECT POD LISA.rar
- PROIECT TEHNIC DRUM I.rar
- PROIECT TEHNIC DRUM II.rar
- Instructiuni pentru ofertanti.pdf
- FisaDate\_DF1181173.pdf
- DUAE\_CERERE\_225845.xml
- Raspuns solicitare 1si 2.pdf

---

Data publicarii	12.06.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	27.06.23	Pretul estimativ:	5.293.734,71 RON - 5.293.734,71 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

Descriere: Obiectul achizitiei publice consta in atribuirea unui contract ce are in componenta sa executia de lucrari de drumuri si lucrari de poduri pentru realizarea obiectivului: "Reabilitare DC75B Breaza-Manastirea Breaza, comuna Lisa, Judetul Brasov, (km0+950-km3+638)" si reabilitare pod peste raul Breaza" Caracteristici tehnice principale: Reabilitare DC75B Breaza-Manastirea Breaza (km0+950-km3+638): Lungime: 2688 m Latime parte carosabila: 5.00-5.50 m Latime acostamente" 2x0.50m /2x0.75 m Decilivitati min/max: 0.62% / 14.51% Structura rutiera: -5cm- strat uzura BAPC16 rul 50/70 -7 cm strat de legatura BAD22.4 leg.50/70 -20 cm strat de piatra sparta cu impanare -30 cm strat de balast -20 cm strat de forma din desu de cariera Scurgerea apelor: -reprofilare santuri de pamant existente - podete transversale si laterale PEHD 530/630 mm -drenuri longitudinale Siguranta circulatiei: -parapet de protectie tip H2: km 3+160 - km 3+320 -indicatoare si marcaje rutiere cf. Plan de situatie Pod peste raul Breaza: Deschidere: 16.00 m Lungime totala: 21.10 m Latimea suprastructurii de 6.40 m Profil longitudinal intr-o zona cu racordare verticala cu raza de 1707.122m. Infrastructura: 2 culei fundate direct pe chesoane din beton armat cu dimensiunile in plan de 4,00x6.10 m si inaltimea de 4.00m. Suprastructura podului este alcatuita, in sectiunea transversala, din 5 grinzi tip "dublu T" prefabricate din beton precomprimit cu armatura preintinsa, asezate joantiv, la 1.04m interax. Grinzile au lungimea de 16.00m, inaltimea de 0.80m si sunt alcatuite din beton C35/45.

---