

SUSPENDATA - ASFALTARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA BUGHEA DE JOS

I.D.: 91465581

Documente participare:

- FisaDate_DF1199511.pdf
- Piese desenate-semnat.pdf
- Proiect Tehnic-semnat.pdf
- Sectiunea_1_Fisa de date - Bughea de Jos - Drumuri pag. 1-semnat.pdf
- Sectiunea_2_Caiet de sarcini - Bughea de Jos - Drumuri-semnat.pdf
- Sectiunea_3_Modele de Formulare - Bughea de Jos - Drumuri-semnat.pdf
- Sectiunea_4_Contract executie - Bughea de Jos - Drumuri-semnat.pdf
- DUAE_CERERE_254469.xml

Data publicarii	06.01.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	08.01.24	Pretul estimativ:	9.037.221,98 RON - 9.037.221,98 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Prin acest proiect se propune modernizarea infrastructurii rutiere, prin asfaltare, a drumului Valea Ciocanului în lungime totală de 902 ml, a drumului Valea Calului + Piscul Calului în lungime totală de 601 ml, a drumului Valea Crasan în lungime totală de 223 ml, a drumului Gheorghe Dinica Tronson 1 și Tronson 2 în lungime totală de 1333 ml, a drumului Plaisor Bratia în lungime totală de 1401 ml și execuția unui pod nou cu lungimea de 43.05 m. Drumurile propuse o parte sunt din piatră spartă, iar o parte au fost întreținute cu balast, dar din cauza acțiunii agenților de mediu (ploi, zăpadă, cicluri repetate de îngheț-dezghet) și a lipsei fondurilor pentru întreținerea curentă, străzile sunt improprii circulației rutiere în condiții de confort și siguranță. Din punct de vedere tehnic, conform normativ NP 116-04 - "Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi" și O.G. nr. 45/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" drumul investigat se încadrează în categoria tehnică IV, cu o bandă de circulație (conform configurației terenului). În conformitate cu Ordinul 31/N/1995, drumul investigat se încadrează la clasa de importanță " C "- normală. Terenul de amplasament al străzilor este situat în intravilanul comuna Bughea de Jos, județul Argeș și pe acesta există rețele de utilități. Structura rutieră proiectată are următoarea alcătuire: - strat de rulare, 4 cm grosime după compactare, din beton astaltic BAPC 16 (BA 16 rul 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastieră prin concasare și sortare); - strat de legatură, 6 cm grosime după compactare, din beton asfaltic BADPC22.4 (BA 22.4 leg 50/70) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare și sortare); - fundație din piatră spartă, 12 cm grosime după compactare, sort 0-63mm, (agregate naturale de balastieră prelucrate prin concasare și sortare) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1; - fundație existentă - se reprofilează, se compactează și se aduce la cota prin completări cu balast (amestec agregat sort 0-63mm) conf. STAS 6400, SR EN 13242, grosime medie 15 cm după compactare. Termenele pentru realizarea activităților din cadrul contractului sunt: • 5 luni execuție lucrări. Valoare estimată = 9.037.221,98 Lei din care, pe capitole bugetare: 4.1. Construcții și instalații = 8.920.384,22 lei, fără TVA. 5.1 Lucrări de construcții aferente organizării de șantier = 116.837,76 lei, fără TVA Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12. Termenul limită de publicare a răspunsului la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.