

PROIECTARE SI EXECUTIE REABILITARE DRUMURI IN COMUNA BANESTI, JUDETUL PRAHOVA

I.D.: 86360589

Data publicarii 30.08.23

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 4.811.957,28 RON - 4.811.957,28 RON

Descriere: Proiectul prevede reabilitarea/modernizarea unui numar de 16 strazi pe o lungime totala de aproximativ 3,705 km. Lucrările ce fac obiectul contractului au urmărit realizarea următoarelor deziderate: - aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei străzii, asigurându-se condiții mai bune de transport, deci o îmbunătățire a siguranței în circulația auto, în raport cu situația existentă; - realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale (menționate în detaliile din planșele aferente profilului transversal tip); - asigurarea scurgerii apelor pluviale spre emisari, în condiții cât mai bune (cu protejarea infrastructurii sistemului rutier). Principalele categorii de lucrări sunt: - Lucrări de terasamente - Lucrări la partea carosabilă - Lucrări de scurgere a apelor pluviale - Lucrări de sistematizare pe verticală și orizontală

Structura rutieră Pentru modernizarea structurii rutiere s-au ales două variante de structură elastică în funcție de traficul preconizat: 1. Structura elastică pentru trafic foarte ușor: - 7 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70; - 15 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal; - 25 cm strat de fundație din balast; - săpătură; Acesta structură se aplică pe următoarele străzi: DS513, DS510, DS478, DS629, DS1684, DS1639/1, DS706 2. Structura elastică pentru trafic ușor: - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70; - 6 cm strat de legătură din binder BADPC 22.4 leg 50/70; - 20 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal; - 30 cm strat de fundație din balast; - Săpătură Acesta structură se aplică pe restul străzilor. Scurgerea apelor Scurgerea apelor pluviale se va face în primul rând prin proiectarea pantelor transversale și longitudinale către elementele de colectare. S-au prevăzut șanțuri (rigole) executate din clase superioare de beton, C30/37, cu grosime de 10 cm. Continuitatea sistemului de scurgere a apelor pluviale în dreptul drumurilor laterale și a acceselor în curți se va realiza cu tuburi. Drumuri laterale Drumurile laterale (străzile laterale) se vor amenaja pe o lungime de min. 15 m și o lățime de 3,00 ÷ 4,00 m cu același sistem rutier ca al părții carosabile. Se vor ridica la cota proiectată capacele căminelor de vizitare. Intersecții La amenajarea intersecțiilor străzilor se va pleca de la recomandările Normativului AND 600/2010. Platforme de încrucișare Dat fiind faptul că marea majoritate a străzilor au o singură bandă de circulație, în vederea efectuării în condiții de siguranță a întâlnirilor și depășirilor se vor prevedea platforme de încrucișare (dacă acest lucru este posibil existând teren disponibil). Pe porțiunile din drum în care nu se pot efectua aceste platforme, depășirile și întâlnirile se vor efectua și la intersecțiile cu drumurile laterale, în acest sens acestea vor fi consolidate pe minim 15 m lungime și 3,00 ÷ 4,00 m lățime. Siguranța circulației Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.