

**Obtinerea unei estimari a valorii de achizitie, preturi/produs, termene si conditii de executie si garantie, precum si orice recomandari, opinii si sugestii pentru Arcuri metal cauciuc tip Chevron pentru suspensia primară a locomotivei electrice Bo-Bo 3400kW .**

I.D.: 80722499

Documente participare:

- Caiet sarcini metalastici-semnat.pdf
- 

Data publicarii	10.04.23	Coduri CPV	34630000-2 34631000-9
-----------------	----------	------------	-----------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	25.04.23
----------------------------------	----------

---

---

Descriere: Societatea de Reparații locomotive "CFR SCRL Brașov" S.A., s-a înființat ca filială a S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A. cu statut de societate comercială pe acțiuni, în temeiul art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 863/2001 și apoi s-a modificat în societate de reparații în baza art. 79 din Legea 76/2012. Obiectul de activitate principal este repararea și întreținerea altor echipamente de transport Cod CAEN: 3317. În cadrul societății se efectuează lucrări de revizii, reparații și modernizări ale vehiculelor feroviare de tracțiune, locomotive, automotoare, rame electrice și subsansamblele acestora, se reprofilează bandaje și roți monobloc prin strunjire, se efectuează determinări de laborator. Societatea dispune de personal tehnico-ingineresc specializat și autorizat, repartizat pe întreg teritoriul țării în funcție de parcul de exploatare al S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A.. Se asigură mentenanța și întreținerea completă a echipamentelor aflate pe vehiculele feroviare de tracțiune având program permanent pe întreg teritoriul României asigurat cu personalul propriu din subunitățile SCRL. Se efectuează această sondare de piață pentru demararea procedurilor de achiziție pentru contractul de reparație planificată RG la 3 locomotive electrice BOBO 3400 Kw aflat în desfasurare la CFR SCRL, cât și în vederea modernizării vehiculelor destinate trenurilor de călători, pentru 17 locomotive EC 3400w aparținând SNTFC, ca urmare a aprobării și demarării în România a investițiilor finanțate în cadrul PNRR. Produsele care fac obiectul prezentei sondări de piață sunt: pentru Arcuri metal cauciuc tip Chevron pentru suspensia primară a locomotivei electrice Bo-Bo 3400kW. Fiecare produs va fi marcat cu minim următoarele date: - denumire producător; - luna și anul fabricației; - numărul de serie; - cod identificare tipul; Acordarea garanției se face cu respectarea legislației aplicabile produselor feroviare: • OMT 490/2000 - Ordin pt. aprobarea instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice în termen de garanție- 906; • O.G.nr.21/1992 privind protecția consumatorilor cu modificările și completările ulterioare; • Legea nr.240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele defecte; • Legea nr.449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora - actualizată în 2013. Termenul de garanție acordat pentru fiecare produs a fi 24 luni de la punerea în exploatare a materialului rulant motor, dar nu mai mult 30 de luni de la data livrării de către furnizor. Tratarea defecțiunilor în cadrul TG cât și în afara acestuia se va face în conformitate cu Ordinul MT nr. 490/2000 - "Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice, în termen de garanție" (M.O. nr. 538/31.10.2000) și a clauzelor contractuale Contractantul va avea obligația să răspundă, cu promptitudine, la avizările defecțiunilor în TG sau în afara acestuia în cazul viciilor ascunse. La constatarea defecțiunilor în TG sau în afara acestuia, contractantul va îndruma reprezentanți competenți, cu putere de decizie, pentru stabilirea cauzelor, responsabilităților și modul de remediere, Contractantul va trebui să înlocuiască piesele defecte cu altele noi în cadrul perioadei de garanție, dar și în afara acesteia, în cazul viciilor ascunse constatate. Toate cheltuielile legate de transport, manoperă (montare și demontare de pe locomotivă) precum și eventualele defecțiuni conexe create la locomotivă vor fi suportate de către contractant. Se definește ca viciu ascuns, deficiența calitativă a unei componente, depistată după expirarea termenului de garanție. Efectuarea recepției de către personalul CFR SCRL SA, nu va scuti de răspundere contractantul în perioada de garanție și nici post garanție în cazul viciilor ascunse. Documentațiile pe care contractantul trebuie să le livreze în cadrul contractului sunt: • Declarație de conformitate; • Certificate de calitate și garanție; • Protocolul vizat de producător cu încercările și verificările efectuate produsului; • Document care certifică respectarea prevederilor din OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor sau serviciilor destinate utilizării în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant feroviar. Modalități și condiții de plată Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de entitatea contractantă. Factura va fi emisă după semnarea de către entitatea contractantă a procesului verbal de recepție cantitativă/calitativă-acceptat, după livrare. Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative. Cantitatea necesară pentru o locomotivă electrică este de 16 bucati metalastic 4 straturi.

---