

MODERNIZARE DRUM COMUNAL VALEA ABRUZEL-BISERICANI DE LA KM 2,6

I.D.: 92552697

Documente participare:

- CD_licitatie_DC149-semnat.rar
- Contract executie-semnat.pdf
- Formulare-semnat.doc
- FisaDate_DF1202436.pdf
- Caiet de sarcini 1-semnat.pdf
- Instructiuni suplimentare pentru ofertanti-semnat.pdf
- Studiu Geo Abruzel-semnat.pdf
- DUAE_CERERE_258759.xml

| | | | |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 30.01.24 | Coduri CPV | 45233120-6 |
|-----------------|----------|------------|------------|

| | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 14.02.24 | Pretul estimativ: | 3.867.822,76 RON - 3.867.822,76 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

Descriere: Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 9 zile. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari (daca acestea au fost primite in termen) inainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor Sectorul de drum s-a proiectat pentru modernizare ca si drum comunal cu o banda de circulatie sau strada de folosinta locala cu intensitatea traficului foarte redusa cu o banda de circulatie. - Lungimea tramei: 3,550km (si racorduri in lungime de 790m) - Lățimea platformei drumului: (3,50 - 7,00) m - Lățimea carosabilului: (3,00 - 5,50) m - Viteza de proiectare: 20 - 25 km/h Terenul se află în întregime în folosința domeniului public, ampriza drumurilor/ străzilor rămânând nemodificată în urma procesului de modernizare. Atât în timpul execuției lucrărilor cât și după finalizarea acestora nu vor fi ocupate terenuri suplimentare, nefiind necesare exproprieri de terenuri. Lucrarile se vor executa conform tehnologiilor specifice prezentate de catre ofertant pentru a obtine parametrii tehnici proiectati. In calitate de proiectant consideram urmatoarele operatii faze obligatorii: - Sapaturile in ampriza drumului se vor realiza pe toata suprafata acesteia, pe sectoare de minim 100m cu asigurarea scurgerii apelor din sapatura. - Se vor identifica si se vor stabili toate zonele ce nu asigura compactarea la nivelul patului drumului. - Sistemul rutier se va realiza sustinut pina la turnarea imbracamintii rutiere pe sectoare suficient de mari. Nu consideram ca trebuie impuse alte obligativitati in organizarea si succesiunea lucrarilor. Pentru realizarea prezentului proiect se vor respecta caietele de sarcini generale pentru specificul lucrarilor si prezentele caiete specifice considerate de catre proiectant. Caietele de sarcini generale vor fi aplicate de catre constructor in concordanta cu solutiile proiectate (tipuri betoane asfaltice, tipuri betoane de ciment, tipuri de lucrari); tehnologia aplicata si clasa de importanta a constructiei. In functie de tehnologia propusa constructorul isi poate adapta procedurile de lucru. Acestea vor fi vizate/confirmate de catre proiectant. Descrierea detaliata a lucrărilor este disponibila în partea tehnică a documentației de atribuire. Valoarea estimată totală este 3.867.822,76 lei fără TVA, conform devizului general al investiției și a bugetului proiectului, formată din însumarea următoarelor capitole: Cap. 4.1. - Construcții și instalații: 3.858.586 lei Cap. 5.1. - Organizare de șantier: 9.236,76 lei Componentele lucrării: Execuție de lucrări: Realizare lucrări de construcție.
