

Execuția lucrărilor pentru componenta "Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații (Etapa 1, Faza 1+Etapa 1, Faza 2)"- Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova—MOTRIC T1, cod SMIS 129159

I.D.: 71597019

Documente participare:

- FisaDate_DF1154743.pdf
- PLAN GIS DGSR 22.0521.05.pdf
- planuri 22-0521-05 TRASATE.pdf
- planuri scanate -anexa aviz.pdf
- Planuri vizate.pdf
- POE verificat.pdf
- PTE CS DE _ parte scrisa.pdf
- PTECSDE _ parte desenata.pdf
- PV OCPI- management trafic.pdf
- STUDIU GEOTEHNIC.pdf
- AC.pdf
- Aviz amplasament.pdf
- Aviz CTE.pdf
- Aviz DISTRIGAZ SUD Retele.pdf
- Aviz FLASH LIGHTING SERVICES S.A..pdf
- AVIZ MEDIU- management trafic.pdf
- Aviz Politia Rutiera.pdf
- Aviz STS.pdf
- CU nou Extindere management.pdf
- Formulare F5 revizuite.pdf
- PAC verificat.pdf
- Plan avizat OCPI.pdf
- Anexa contract-signed.pdf
- Caiet de sarcini - Management de trafic-signed.pdf
- Formular_Propunere tehnica.docx
- Formulare.doc
- Proiect contract-signed.pdf
- DUAЕ CERERE_186677.xml
- EN1038546.docx
- Clarificare din oficiu-signed.pdf

Data publicarii	27.07.22	Coduri CPV	45316210-0 34923000-3 45310000-3
-----------------	----------	------------	----------------------------------

Termenul limita pentru depunere:	31.08.22	Pretul estimativ:	2.546.173,34 RON - 2.546.173,34 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Pentru implementarea proiectului Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova- MOTRIC -T1",cod SMIS 129159, UAT Municipiul Craiova a încheiat cu M.D.R.A.P, în calitate de AM și ADR Sud -Vest Oltenia în calitate de OI, contractul de finanțare nr. 4898/07.11.2019 în cadrul POR 2014-2020, Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.e - Promovarea unor strategii de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în special pentru zone urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare. Obiectivul gen. al proiectului vizează Creșterea atractivității și eficienței sistemului de transport public local din mun. Craiova prin implementarea unor măsuri integrate ce vizează îmbunătățirea transportului public de călători cu tramvaiul și descurajarea utilizării transportului privat. Obiectivele specifice ale proiectului 1. Modernizarea infrastructurii aferente transportului public de călători cu tramvaiul din municipiul Craiova prin reabilitarea a 3096 m cale simplă de rulare a tramvaiului pe str.Henry Ford și prin reabilitarea a 3 stații de redresare și a echipamentelor aferente pentru alimentarea electrică a tramvaielor 2. Reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din transport prin minimizarea efectelor congestiei urbane asupra mediului, ca urmare a extinderii sist. de management al traficului prin integrarea unui număr de 9 intersecții, din care 2 intersecții pe Calea București, 3 intersecții pe bvd.Decebal și 4 intersecții pe str. Henry Ford în vederea asigurării priorității în trafic a tramvaielor din municipiul Craiova. Obiectul contractului constă în realizarea de lucrări pentru componenta "Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații (Etapa 1, Faza 1+Etapa 1, Faza 2)", ce sunt detaliate în cuprinsul caietului de sarcini nr. 41997/15.06.2022 și a documentației tehnice pusă la dispoziție în cadrul documentației de atribuire, respectiv: Proiectul Tehnic și anexele acestuia. Valoarea prevăzută în bugetul proiectului (devizul general) pentru execuție "Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații (Etapa 1, Faza 1+Etapa 1, Faza 2)" este de 2.546.173,34 lei (excl.TVA), din care: - Chelt. pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții (cap.2): 10.296,00 lei (excl.TVA); - Chelt. pt. construcții și instalații (cap.4.1): 1.288.792,49 lei (excl.TVA); - Chelt. cu montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale (cap.4.2): 215.435,84 lei (excl.TVA); - Chelt. cu utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj (cap.4.3): 720.611,40 lei (excl.TVA); - Chelt. cu active necorporale (cap.4.6): 276.429,11 lei (excl.TVA); - Chelt. cu organizare de șantier (cap.5.1): 34.608,50 lei (excl.TVA). Valoarea estimată a contractului nu include cheltuieli diverse și neprevăzute, acestea putând fi accesate după caz, în funcție de necesități, în condițiile prevăzute la art.221 din Legea nr.98/2016, cu mod. și compl. ult. Termene pentru depunerea/ răspunsul la solicitările de clarificări/informații suplimentare: A. În conformitate cu prevederile art.160 alin.(1) din Legea nr.98/2016 cu mod. și compl. ult., termenul limită până la care orice op. ec. interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este de 18 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. B. În conform. cu prevederile art.160 alin.(2) din Legea nr.98/2016 cu mod. și compl. ult., aut. contr. va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare în a-11-a zi înainte de termenul limită stabilit în anunțul de participare.
