
Contract de servicii de proiectare si executie de lucrari la obiectivul de investitii "Reabilitare și modernizare drumuri de interes local Comuna Bengești-Ciocadia - str. Căminului, str. Linia Mare (DC 21)

I.D.: 87096797

Documente participare:

- FisaDate_DF1190868.pdf
- ANEXA 1 . PUNCTAJ ACORDAT FACTOR EVALUARE-pt.pdf
- Sectiunea formulare si clauze contractuale.pdf
- DALI - piese scrise.pdf
- DALI - piese desenate .pdf
- CAIET DE SARCINI .pdf
- DECLARATIE PERSOANE CU FUNCTIE.pdf
- DUAE_CERERE_239369.xml

Data publicarii	20.09.23	Coduri CPV	45233120-6 71322000-1
Termenul limita pentru depunere:	05.10.23	Pretul estimativ:	5.170.579,34 RON - 5.170.579,34 RON

Descriere: Strazile propuse spre reabilitare/ modernizare prin prezenta documentație au o lungime totală de 3,460 km și se desfășoară în intravilanul satului Bengesti din comuna Bengesti-Ciocadia, fiind dispuse pe drumul comunal DC21, sector DN 67- limita comuna Albeni, identificată prin Plan de amplasament și delimitare a imobilului, extras de carte funciara nr. 35982, în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 4/2012, faza PUG, aprobată prin HCL nr. 6/30.01.2016. Strada Linia Mare: cu originea (km 3+085 al DC21) limita comuna Albeni și punct final (km 5+957,89 al DC 21) Strada Caminului: cu originea (km 5+957,89 al DC 21) și punct final (km 6+645,46 al DC21) în DN 67. Elementele geometrice în profil transversal sunt: lățimea platformei: 6,50 m; lățimea carosabilului: 5,00 m; lățimea acostamentelor: 2 x (0.50...0,75) m; pantă transversală carosabil 2,5 % și acostamente 4 % latime santuri - 1,10 m (variabil); Structura rutiera proiectată Strazi- structura rutiera VARIANTA 1 -frezare strat de uzură bituminos existent în grosime de 3...4 cm. - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 ; - 5,0 cm strat de legătură din mixtură BADPC 22,4 ; -se păstrează structura rutieră existentă. Acostamentele existente se vor curăți până la stratul de material pietros după care se vor completa cu piatră spartă 0/60 mm împănată cu mixtura rezultată din frezare. Pod peste râul Gilort -Frezare îmbrăcăminte bituminoasă existentă cu degradări pe carosabil pe toată grosimea -Etanșarea carosabilului cu mixtură asfaltică de tip MAP. -Montarea grătarelor și a tuburilor de prelungire a gurilor de scurgere a apei de pe pod. - Frezare îmbrăcăminte bituminoasă existentă cu degradări pe trotuare - Realizarea unei îmbrăcăminti bituminoase pe trotuare. - Realizarea accesului pe trotuarele podului -Refacerea vopsitoriei și completarea parapetilor pietonali -Amenajarea albiei râului Gilort în zona pilelor și culeilor Lucrările necesare sunt lucrări de întreținere curentă, conform Indicativ CD 99-2001. Trotuare strazi (zona Caminului Cultural) Varianta I- structura pietonala - 6,00 cm pavele autoblocante; - 4,00 cm strat de nisip pilonat; - 15,00 cm strat de fundație din balast stabilizat; - 5,00 cm strat izolator și drenant din nisip. Amenajare parcare BISERICA Varianta 1. Structură rutieră - parcare: -5 cm strat de uzură din BA 16; -15 cm dală din beton armat; -20 cm strat din balast 0/63. Scurgerea apelor Scurgerea apelor de pe partea carosabila este asigurata prin pantele transversale ale profilurilor iar in lungul drumului prin șanțurile existente ce vor fi aduse la profil și prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate către podetele existente și cele proiectate. Santuri S-au proiectat lucrări privind santurile: Santurile pereate cu $L_{tot} = 4059$ m sunt de secțiune trapezoidală, triunghiulară sau dreptunghiulară cu lățimea și înălțimea variabilă, conform detaliilor anexate. Santurile pereate se vor proteja cu beton C25/30 în grosime de 10 cm, turnat în câmpuri la fața locului pe un strat de nisip de 5 cm. Santuri ranforsate cu $L_{tot} = 141$ m proiectate în zonele cu eroziuni versant sunt din beton C25/30, armate cu plasa STNB Ø110 mm. În spatele elevației se va realiza un dren din umplutura de balast. Pentru evacuarea apelor din spatele elevației s-au prevăzut barbacane din 3,00 m în 3,00 m din tevi PVC Ø110 mm. Adâncimea de scurgere a apei în santul este de 0,40 m. Rigolele de acostament cu $L_{tot} = 208$ m sunt din elemente prefabricate cu lățimea de 0,60 m. Podete-Apele din șanțuri se vor descărca transversal prin podețe tubulare de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate și se va studia modul de scurgere a acestora transversal sau longitudinal drumului, urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcției. Se vor înlocui podețele tubulare subdimensionate gabaritic și hidraulic și se vor prevedea lucrările de reparații necesare
