

"Lucrari de prima urgenta pentru refacere platforma strazile Capsunilor, Codrului, Colinei, Curaturi si Pajistei, din orasul Baile Govora ,judetul Valcea".

I.D.: 65744686

Data publicarii	01.02.22	Coduri CPV	45233142-6
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Se va demara procedura de achizitie publica - executie lucrari pentru strazile Capsunilor, Codrului, Colinei, Curaturi si Pajistei, din orasul Baile Govora, judetul Valcea. In proiectul tehnic și detaliile de execuție este prezentat modul de realizare a lucrărilor care constau în principal în: 1. "LUCRĂRI DE PRIMĂ URGENȚĂ PENTRU REFACERE PLATFORMĂ DRUM - STRADA CURATURI IN ORAȘUL BĂILE GOVORA, JUDEȚUL VÂLCEA" - FAZA P.Th. + DDE - nr. 510/2021 Din punct de vedere tehnic și funcțional, obiectivul de investiție propus este reprezentat modernizarea strazii CURATURI , respectiv : Strada CURATURI 0+000 - 0+714, L=714 m, cu platforma de: - 7 m, din care parte carosabila 5,5 m si acostamente de 0,75 m (din care 0.5m consolidati cu acelasi sistem rutier si 0.25m reprezinta umar rigola dalata) - 4,75 m din care parte carosabila 4 m si acostament dreapta de 0,5 m (consolidati cu acelasi sistem rutier) si acostament stanga 0.25m reprezinta umar rigola dalata. In prezent, strada este balastata si se afla intr-o stare avansata de degradare, prezentand gropi si fagase, iar starea ei tehnica nu asigura siguranta si confortul pietonilor. La aceasta fază se estimează ca fiind necesară aplicarea unui complex rutier cu următoarea structură: - 4 cm strat de uzura din BAPC 16, conform AND 605/2016 ; - 6 cm strat de baza tip BAD 22.4, conform AND 605/2016 ; - 15 cm strat de baza din piatra sparta, conform SR EN 13242 +A1 :2008 ; - 35 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1 :2008. NOTA: In cadrul lucrarilor de executie se vor executa doar lucrarile prevazute in etapa I, conform listelor de cantitati atasate si anume : Terasamente: • Sapatura; • Strat de fundatie din balast; Suprastructura: • Strat de baza din piatra sparta; • Strat de legatura din BAD22,4; • Strat de uzura din BAPC16 Siguranta circulatiti: • Montare indicatoare de circulatie: • Marcaje longitudinale Restul lucrarilor propuse prin expertiza tehnica si proiectul tehnic vor face obiectul unui alt contract ulterior. 2. "LUCRĂRI DE PRIMĂ URGENȚĂ PENTRU REFACERE PLATFORMĂ DRUM - STRADA COLINEI IN ORAȘUL BĂILE GOVORA, JUDEȚUL VÂLCEA" - FAZA P.Th. + DDE - nr. 509/2021 Din punct de vedere tehnic și funcțional, obiectivul de investiție propus este reprezentat modernizarea strazii COLINEI , respectiv : Strada COLINEI 0+000 - 0+805, L=805 m, cu platforma de: - 3,75 m, din care parte carosabila 3 m si acostament pe stanga de 0,5 m (consolidat cu acelasi sistem rutier) si pe dreapta de 0,25m in care este incadrata rigola betonata-de la km 0+000-0+410 si de la 0+510-0+700 - 3,65 m, din care parte carosabila 3,00 m si acostament pe stanga de 0,5 m (consolidat cu acelasi sistem rutier) si pe dreapta de 0,15m in care este incadrata rigola prefabricata de la km 0+410-0+510 si - 3,745 m, din care parte carosabila 3,00 m si acostament pe stanga de 0,5 m (consolidat cu acelasi sistem rutier) si pe dreapta de 0,25m balastat de la km 0+700-0+805 In prezent, strada este balastata si se afla intr-o stare avansata de degradare, prezentand gropi si fagase, iar starea ei tehnica nu asigura siguranta si confortul autoturismelor si pietonilor. La aceasta fază se estimează ca fiind necesară aplicarea unui complex rutier cu următoarea structură: - 4 cm strat de uzura din BAPC 16, conform AND 605/2016 ; - 6 cm strat de baza tip BAD 22.4, conform AND 605/2016 ; - 15 cm strat de baza din piatra sparta, conform SR EN 13242 +A1 :2008 ; - 35 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1 :2008. NOTA: In cadrul lucrarilor de executie se vor executa doar lucrarile prevazute in etapa I, conform listelor de cantitati atasate si anume : Terasamente: • Sapatura; • Strat de fundatie din balast; Suprastructura: • Strat de baza din piatra sparta; • Strat de legatura din BAD22,4; • Strat de uzura din BAPC16 Siguranta circulatiti: • Montare indicatoare de circulatie: • Marcaje longitudinale Restul lucrarilor propuse prin expertiza tehnica si proiectul tehnic vor face obiectul unui alt contract ulterior. 3. "LUCRĂRI DE PRIMĂ URGENȚĂ PENTRU REFACERE PLATFORMĂ DRUM - STRADA PAJISTEI IN ORAȘUL BĂILE GOVORA, JUDEȚUL VÂLCEA" - FAZA P.Th. + DDE - nr. 511/2021 Din punct de vedere tehnic și funcțional, obiectivul de investiție propus este reprezentat modernizarea strazii PAJISTEI , respectiv : Strada PAJISTEI 0+000 -

0+216, L=216 m, cu platforma de: - 7 m, din care parte carosabila 5,5 m si acostamente de 0,75 m(din care 0.5m consolidati cu acelasi sistem rutier si 0.25m reprezinta umar rigola dalata) In prezent, strada este balastata si se afla intr-o stare avansata de degradare, prezentand gropi si fagase, iar starea ei tehnica nu asigura siguranta si confortul pietonilor. La aceasta fază se estimează ca fiind necesară aplicarea unui complex rutier cu următoarea structură: - 4 cm strat de uzura din BAPC 16, conform AND 605/2016 ; - 6 cm strat de baza tip BAD 22.4, conform AND 605/2016 ; - 15 cm strat de baza din piatra sparta, conform SR EN 13242 +A1 :2008 ; - 35 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1 :2008. NOTA: In cadrul lucrarilor de executie se vor executa doar lucrarile prevazute in etapa I, conform listelor de cantitati atasate si anume : Terasamente: • Sapatura; • Strat de fundatie din balast; Suprastructura: • Strat de baza din piatra sparta; • Strat de legatura din BAD22,4; • Strat de uzura din BAPC16 Siguranta circulatiti: • Montare indicatoare de circulatie: • Marcaje longitudinale Restul lucrarilor propuse prin expertiza tehnica și proiectul tehnic vor face obiectul unui alt contract ulterior.

4. "LUCRĂRI DE PRIMĂ URGENȚĂ PENTRU REFACERE PLATFORMĂ DRUM - STRADA CĂPȘUNILOR IN ORAȘUL BĂILE GOVORA, JUDEȚUL VÂLCEA" - FAZA P.Th. + DDE - nr. 512/20 Din punct de vedere tehnic și funcțional, obiectivul de investiție propus este reprezentat modernizarea strazii CĂPȘUNILOR , respectiv : Strada CĂPȘUNILOR 0+000 - 0+468, L=468 m, cu platforma de: - 4,75 m, din care parte carosabila 4 m si acostament pe dreapta de 0,5 m(consolidat cu acelasi sistem rutier) si pe stanga de 0,25m in care este incadrata rigola betonata-de la km 0+00-0+300 si - 3,4 m, din care parte carosabila 3,00 m si acostament pe stanga de 0,25 m(consolidat cu acelasi sistem rutier) si pe dreapta de 0,15m in care este incadrata rigola betonata si rigola prefabricata-de la km 0+300-0+468. La aceasta fază se estimează ca fiind necesară aplicarea unui complex rutier cu următoarea structură: - 4 cm strat de uzura din BAPC 16, conform AND 605/2016 ; - 6 cm strat de baza tip BAD 22.4, conform AND 605/2016 ; - 15 cm strat de baza din piatra sparta, conform SR EN 13242 +A1 :2008 ; - 35 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1 :2008. Strada se executa complet conform proiect si a listelor de cantitati atasate.

5. "LUCRĂRI DE PRIMĂ URGENȚĂ PENTRU REFACERE PLATFORMĂ DRUM - STRADA CODRULUI IN ORAȘUL BĂILE GOVORA, JUDEȚUL VÂLCEA" - FAZA P.Th. + DDE - nr. 508/2021 Din punct de vedere tehnic și funcțional, obiectivul de investiție propus este reprezentat modernizarea strazii Codrului , respectiv : Strada Codrului 0+000 - 0+380, L=380 m, cu platforma de 5 m, din care parte carosabila 4 m si acostamente de 0,5 m(consolidate cu acelasi sistem rutier) . In prezent, strada este balastata si se afla intr-o stare avansata de degradare, prezentand gropi si fagase, iar starea ei tehnica nu asigura siguranta si confortul pietonilor. La aceasta fază se estimează ca fiind necesară aplicarea unui complex rutier cu următoarea structură: - 4 cm strat de uzura din BAPC 16, conform AND 605/2016 ; - 6 cm strat de baza tip BAD 22.4, conform AND 605/2016 ; - 15 cm strat de baza din piatra sparta, conform SR EN 13242 +A1 :2008 ; - 35 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1 :2008. NOTA: In cadrul lucrarilor de executie se vor executa doar lucrarile prevazute in etapa I, conform listelor de cantitati atasate si anume : Terasamente: • Sapatura; • Strat de fundatie din balast; Suprastructura: • Strat de baza din piatra sparta; • Strat de legatura din BAD22,4; • Strat de uzura din BAPC16 Siguranta circulatiti: • Montare indicatoare de circulatie: • Marcaje longitudinale • Parapet directional Restul lucrarilor propuse prin expertiza tehnica si proiectul tehnic vor face obiectul unui alt contract ulterior. Durata de executie a lucrarilor este de 3 luni .
