

MODERNIZARE DRUM LOCAL STRADA CIOCÂRLIEI CU LUNGIMEA L=0,400 KM, ÎN COMUNA OARJA, JUDEȚUL ARGEȘ: Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări

I.D.: 46294245

Documente participare:

- Sectiunea 3 - Modele de Formulare.pdf
- Sectiunea 2 - Caiet de sarcini Str. Ciocarliei - Oarja.pdf
- Sectiunea 1 - Fisa de date.pdf
- Sectiunea 4 - Propunere Contract.pdf
- Sectiunea 2 - Documentatie tehnica Str. Ciocarliei.rar
- FisaDate_DF1083974.pdf
- DUAE_CERERE_58113.xml
- Raspuns solicitare de clarificari str. Ciocarliei.pdf

Data publicarii	14.05.20	Coduri CPV	45233142-6
Termenul limita pentru depunere:	02.06.20	Pretul estimativ:	600.202,29 RON - 600.202,29 RON

Descriere: Strada Ciocârliei propusă spre modernizare în prezenta documentație are o lungime de 461.66 m și se află în intravilanul comunei Oarja, județul Argeș. Nu există asfalt sau alte îmbunătățiri. Accesul la drumul Local strada Ciocârliei se poate face din str. Șoseaua Mare, str. Stadionului sau din str. Plopilor. Situația actuală: În prezent drumul local este din pământ slab balastat și prezintă gropi și denivelări în partea carosabilă, obligând autovehiculele de orice tip să circule cu viteză limitată. Acostamentele sunt din pământ și șanțurile nu sunt dimensionate și reprofile. Structura rutieră actuală nu asigură o circulație rutieră normală, drumurile locale propuse spre modernizare devenind, în anumite condiții climaterice, impracticabile circulației autovehiculelor și pietonilor care se deplasează prin comuna Oarja. Starea drumurilor comunale influențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor comunei Oarja. Pe baza analizelor și măsurărilor în teren, s-au stabilit 2 soluții posibile pentru partea carosabilă în vederea modernizării drumului local, Strada Ciocârliei din comuna Oarja, iar soluția recomandată de proiectant este scenariul nr. 1, după cum urmează: • strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70 de 4 cm ; • strat de legătură BADPC 22.4 leg50/70 în grosime de 5 cm; • strat de fundație superioară din piatră spartă de 12 cm; • strat de fundație inferioară din balast cu grosimea de 30 cm; • strat de formă 10 cm din balast recuperat din pietruirea existentă. Strada Ciocârliei este alcătuită din două tronsoane: tronsonul 1 cu lungimea de 367.70 m și tronsonul 2 cu lungimea de 93.96 m. Tronsonul 1 face legătura între strada Șoseaua Mare și strada Stadionului. Tronsonul 2 pornește din tronsonul 1 de la km O+ 143 și se termină în Strada Plopilor. Tronsonul 1 are lățimea platformei de 4.15 m, din care partea carosabilă este de 2.75 m încadrată de acostament de 0.5 m și rigola carosabilă de 0.9 m. Tronsonul 2 are lățimea platformei de 2.75 m - parte carosabilă. Valoare estimată = 600.202,29 Lei fără TVA din care, pe capitole bugetare: 3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție = 20.000,00 lei, fără TVA 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului = 2.900,00 lei, fără TVA 4.1. Construcții și instalații = 575.288,78 lei, fără TVA 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 2.013,51 lei, fără TVA Termenele pentru realizarea activităților din cadrul contractului sunt: • 3 luni proiectare; • 1 lună obținerea avizelor și emiterea autorizației de construire (activități în responsabilitatea autorității contractante); • 10 luni execuție lucrări. Termenul limită de răspuns la solicitările de clarificări: 6 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor: 11.

