

---

**“Furnizare de echipamente pentru sistem integrat al traficului”  
necesare pentru implementarea proiectului “Improved nodes  
Giurgiu-Byala for better connection to TEN-T  
infrastructure” (“Imbunatatirea nodurilor Giurgiu-Byala pentru  
o conectare mai bună la rețeaua infrastructurii TEN-T”, cod e-  
MS ROBG442, finantat în cadrul Programului Interreg V-A  
Romania-Bulgaria 2014-2020**

I.D.: 74951446

Documente participare:

- MODELE DE FORMULARE.docx
- PROIECT CONTRACT.pdf
- ANEXA CERINTE.docx
- Instructiuni pentru ofertanti.docx.docx
- CS sistem de monitorizare oct.2022.pdf
- FisaDate\_DF1164107.pdf
- DUAE\_CERERE\_201248.xml

---

|                 |          |            |            |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 08.11.22 | Coduri CPV | 34970000-7 |
|-----------------|----------|------------|------------|

---

|                                  |          |                   |                                 |
|----------------------------------|----------|-------------------|---------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 24.11.22 | Pretul estimativ: | 296.940,00 RON - 296.940,00 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|---------------------------------|

---

---

Descriere: În cadrul proiectului se realizează un sistem informațional integrat pentru colectarea automată de date în scopul monitorizării rețelei de trafic rutier al municipiului Byala și partenerului principal - județul Giurgiu. În județul Giurgiu monitorizarea traficului se va realiza în 2 locații pe ambele sensuri de circulație pe DJ 412 A: Adunații Copăceni – Dărăști Vlașca - Novaci - Popești – Mihăilești, astfel: - un punct de numărare și un punct de monitorizare a vremii în zona Adunații Copăceni, km – 14+660; - un punct de numărare și un punct de monitorizare a vremii în zona Mihăilești km – 27+193. Sistemul va avea capacitatea de a fi integrat în sistemele de informații existente privind traficul și siguranța rutieră ale municipiului Byala și ale partenerului principal - Consiliul Județean Giurgiu, prin transfer de date către sistemul dezvoltat de municipalitatea Byala. Integrarea se obține prin unificarea informațiilor din baza de date a sistemelor de trafic existente într-o bază de date comună pe un server nou. Aceasta va extinde în mod semnificativ gama de rețele rutiere monitorizate și supuse colectării automate de date, deoarece generarea informațiilor despre traficul rutier, adică poziția de referință, scopul călătoriei și destinația va fi posibilă nu numai pentru drumurile naționale, ci și pentru unele străzi din centrul municipal și pe drumurile județene. Analiza datelor privind traficul rutier, precum și obținerea de informații actualizate în timp real despre trafic vor fi mult facilitate. Astfel, va fi îndeplinit unul dintre obiectivele proiectului "B-TeN" - îmbunătățirea eficacității măsurilor de siguranță a traficului în regiunea Giurgiu- Byala și optimizarea gestionării traficului pentru a asigura transportul rapid și sigur al persoanelor și mărfurilor prin zonă. Partenerul bulgar va dezvolta o hartă interactivă pe web pe care să fie afișate toate punctele automate de numărare și punctele de monitorizare a vremii în cele două zone de monitorizare: Municipality Byala și județul Giurgiu. Pentru a îndeplini cerințele de integrare în sistemele de informații despre trafic existente în municipiul Byala și partenerul principal - județul Giurgiu , punctele de numărare automată sau punctele de monitorizare a traficului ale altor sisteme deja disponibile la momentul implementării contractului vor fi, de asemenea, afișate pe hartă. O astfel de integrare este obligatorie, în cazul în care municipalitatea Byala și partenerul - Consiliul Județean Giurgiu asigură un canal interoperabil pentru transmiterea datelor către sistem. Cartarea / afișarea în cadrul site-ului va permite o monitorizare în timp real de către operatorii partenerilor, transmiterea feedback-ului, permițându-le astfel să controleze de la distanță toate dispozitivele. Prestatorul trebuie să își asume toate costurile pentru licențele și permisele statutare necesare pentru implementarea sistemului, care trebuie plătite integral pe cheltuiala sa și în limita prețului convenit. Rezultatele așteptate ale configurării sistemului sunt următoarele: - Numărarea și clasificarea vehiculelor în mișcare la punctele de monitorizare și creșterea preciziei datelor în combinație cu datele colectate de la sistemele deja existente; - Colectarea și agregarea statisticilor privind utilizatorii drumurilor în mișcare, care vor permite generarea de baze de date eșantion, tendințe și rapoarte privind traficul, precum și evaluarea comparativă a volumului său între cel puțin două perioade de timp; - Primirea informațiilor de trafic în timp real actualizate pe drumurile pe care se află dispozitive automate de urmărire și numărare a traficului; - Analiza necesității de a desfășura activități de investiții pe rețeaua rutieră pe baza indicatorilor de măsurare a volumului de trafic și a timpului economisit în timpul călătoriei; - Prelungirea perioadei de recensământ - 365 de zile pe an, 7 zile pe săptămână, 24 de ore pe zi, care este complet automatizată; - Reducerea informațiilor s

---