

**Servicii de proiectare elaborare Proiect Tehnic de Executie,
Detalii de Executie, Asistenta tehnica din partea proiectantului
si Executie lucrari pentru obiectivul: "Consolidare corp drum DN
57 km 15+700 stanga**

I.D.: 102681984

Data publicarii 13.09.24

Coduri CPV 45233130-9

Pretul estimativ: 1.105.986,24 RON - 1.105.986,24 RON

Descriere: Drumul național DN 57 are o circulație deosebită întrucât se desfășoară pe malul Dunării, străbate Parcul Național Porțile de Fier și Zona Cazane, fiind o atracție turistică tot timpul anului. Drumul este de clasă tehnică IV. Drumul nu a fost reabilitat până în prezent dar au fost executate mici reparații la partea carosabilă și lucrări de colectare și evacuare a apelor. În anul 2019 a fost încheiat contractul de servicii având ca obiect elaborare servicii de actualizare documentație faza D.A.L.I. prin DRDP Timișoara. Documentația a fost avizată în CTE - DRDP Timișoara/CNAIR /MTIC și s-a obținut Ordinul MTIC nr.1612/03.08.2020 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți acestui obiectiv; în anul 2023 actualizarea valorii devizului general pentru acest obiectiv s-a realizat ținând cont de evoluția indicelui ICC (Indicele de Cost în Construcții) pentru Lucrări de reparații capitale, raportat la perioada curentă și perioada de referință (perioada aprobării prin Ordinul MTIC din 2020), obținându-se în acest sens Ordinul M.T.I. nr. 2314/21.12.2023. În prezent, în zona de referință aferentă DN 57 km 15+700 stg., platforma drumului are lățimea de 7,50 m, din care parte carosabilă de 6,00 m. La km 15+700 stg. drumul este afectat de o alunecare de teren ca urmare a calamităților naturale din anul 2014. În urma precipitațiilor abundente taluzul de rambleu a fost destabilizat pe o lungime de circa 30 m, producându-se o ruptură aproape verticală, a cărei înălțime variază între 2 m și 4,5 m. Zona a fost restricționată la o singură bandă de circulație, circulația desfășurându-se alternativ. Soluția tehnică constă în consolidarea corpului drumului, refacerea structurii rutiere, a elementelor pentru scurgerea apelor și siguranța circulației. Expertiza tehnică la acest obiectiv a fost întocmită în mai 2015 de expert tehnic atestat ing. Chiroiu Mihail. Prestatorul va asigura legătura cu expertul tehnic cu privire la menținerea recomandărilor din expertiza tehnică. În conformitate cu Hotărârea nr.925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor - Art.20: „Proiectul întocmit pe baza raportului de expertiză tehnică trebuie însușit de către autorul acestuia, din punct de vedere al respectării soluțiilor și a măsurilor propuse”. Pentru realizarea obiectivului de investiții "Consolidare corp drum DN 57 km 15+700 stânga." și punerea acestuia în funcțiune sunt planificate la nivel de Autoritate Contractantă derularea activităților și inițiativelor următoare: - elaborarea documentațiilor tehnico-economice Faza Proiect tehnic inclusiv D.T.A.C. pentru realizarea obiectivului de investiții, inclusiv verificarea proiectului tehnic de către specialiști verificatori de proiecte atestați pe domenii/subdomenii de construcții și specialități pentru instalații, durata estimată 30 zile; - obținerea autorizațiilor, avizelor, acordurilor etc. necesare pentru execuția lucrărilor; - elaborarea detaliilor de execuție - durata estimată 30 zile - ordinul de începere se va emite concomitent cu ordinul de începere pentru execuție lucrări; - execuția lucrărilor - durata de execuție lucrări este de 4 luni; - asistența tehnică - durata estimată 4 luni pe durata execuției lucrărilor și minim 36 luni pe perioada de garanție de bună execuție, după caz. Conform Caiet de sarcini nr. 9189/03.04.2024 întocmit de Direcția Implementare Proiecte prin Serv. Investiții RK și Calamități. Durata contractului 41 luni, din care: - 1 luna pentru PTH+CS+DTAC; - 1 luna pentru DDE (ordinul de începere se va emite concomitent cu ordinul de începere pentru execuție lucrări); - 4 luni pentru execuția lucrărilor; - 4 luni pentru asistența tehnică (se va asigura pe toată perioada de execuției lucrărilor) - 36 luni pentru asistența tehnică pe perioada de garanție de bună execuție de 36 luni. Conform art. 6.1 din modelul de contract. Valoarea estimată a achiziției este de 1.102.986,24 lei fără TVA, din care: - cheltuieli amenajări pt protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială (cap. 1.3): 28.304,35 lei; - cheltuieli proiectare: 90.905,29 lei (inclusiv asistența tehnică) (cap.3.5.5+3.5.6+3.8.1.1+3.8.1.2) - cheltuieli pentru lucrarea de bază (cap. 4): 974.036,23 lei fără TVA - organizare santier (cap. 5.1.1): 9.740,37 lei fără TVA Valoarea cheltuielilor diverse și neprevăzute nu este inclusă în valoarea estimată a procedurii. În valoarea estimată a contractului nu au fost incluse sume provizionate. La nivelul devizului general al obiectivului nu s-au prevăzut astfel de sume. Conform Referatului de necesitate nr. 9342/04.04.2024 și Notei privind determinarea valorii estimate nr. IRKC/0229/29.01.2024, întocmite de Direcția Implementare Proiecte prin Serv. Investiții RK și Calamități.
