

Lucrări de construcții de căi ferate

I.D.: 6474154

Data publicarii	22.05.15	Coduri CPV	45234100
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Cílem rekonstrukce je zprovoznění směrových kolejí, které je nezbytné pro odstranění druhotného posunu, který je nutný vzhledem k nedostatečnému množství použitých směrových kolejí. Výměnou stávajících pneumatických kolejových brzd za moderní hydraulické brzdy se sníží provozní náklady po celou dobu stanovené technické životnosti brzd a sníží se energetické náklady na montáž brzd do kolejiště. Moderní hydraulické brzdy na 4. svazku budou zárodkem modernizace celého spádoviště a umožňují začlenění do nového systému KOMPAS pro nové budoucí zabezpečení spádoviště. Bude zvýšena provozní spolehlivost kolejiště a bezpečnost provozu. Jedná se o rekonstrukci železničního svršku kolejí č. 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229 a 230 a přilehlých výhybek č. 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 270, 274, 275, 280, 281, 284 čtvrtého svazku směrové skupiny železniční stanice Česká Třebová. Při rekonstrukci stávajícího nevyhovujícího kolejového roštu je nutné dodržet projektovanou (stávající) niveletu kolejí z důvodu doběhu vozů pod spádovištěm. Předmětem řešení je i železniční spodek v oblasti kolejových brzd a ve zhlaví, dále rekonstrukce 8 kusů kolejových brzd třetího sledu na směrových kolejích, úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, úprava rozvodů vzduchotechniky, místní kabelizace, rekonstrukce trafostanice včetně stavebních úprav, ochrana místních sítí a doplněn systém dálkové diagnostiky. Bude řešena úprava trakčního vedení, EOv, osvětlení směrových kolejí, úprava rozvodů NN, kabel VN TS1-TS8 a ukolejnění. Stavba je svým charakterem stavbou liniovou a je navrhována jako součást železničního svršku stavby celostátní dráhy.