

Execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DC56 Duzi-Dobrușa, comuna Ștefănești, județul Vâlcea”

I.D.: 34907075

Documente participare:

- 7-SCN1040718.zip

Data publicării	29.03.19	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	17.04.19	Pretul estimativ:	1.208.541,56 RON - 1.208.541,56 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Ofertantul are dreptul de a solicita clarificari/informatii suplimentare la documentația de atribuire pana in a 11-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitarilor de clarificare/informațiilor suplimentare in a 6-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Descrierea soluțiilor tehnice propuse: Lungime drum reabilitat: 2.780,00ml; Latime parte carosabila: 2 x 2.75m (5.50m); Latime acostamente: 2 x 0.75m (1.50m); Latime sant pereat desfasurat: 1.61ml (40x40x40). Avand in vedere ca structura rutiera actuala nu are o capacitate portanta corespunzatoare si accesele in proprietati nu permit ridicarea liniei rosii, pentru reabilitarea se propun urmatoarele: Tronson 1 - km 0+000 - km 0+940: - frezarea mixturii asfaltice existente si indepartarea acesteia; - spargerea si indepartarea structurii din beton existente in grosime de 15cm; - scarificarea si reprofilarea stratului de balast existent in grosime medie de 15-17cm; - asternerea unui strat de balast grosime de 15cm; - asternerea unui strat de fundatie din piatra sparta in grosime de minim 15cm; - asternerea a doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder BA20 leg 50/70 PS (cu pietris sortat) - BADPS20 de 5cm grosime si strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 PC (cu pietris concasat) - BAPC16 de 4cm grosime. Tronson 2 - km 0+940 - km 1+465: - frezarea mixturii asfaltice existente si indepartarea acesteia; - scarificarea si reprofilarea stratului de balast existent in grosime medie de 15-20cm; - asternerea unui strat de fundatie din piatra sparta in grosime de minim 15cm; - asternerea a doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder BA20 leg 50/70 PS (cu pietris sortat) - BADPS20 de 5cm grosime si strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 PC (cu pietris concasat) - BAPC16 de 4cm grosime. Tronson 3 - km 1+465 - km 2+780: - frezarea mixturii asfaltice existente si indepartarea acesteia; - excavarea si depozitarea in conditii optime a materialului granular existent neinfestat; - sapatura de pamant in corpul drumului pe o adancime de 30cm; - asternere strat de material granular rezultat in urma excavarii, inaintea efectuarii operatiei de sapatura, avand o grosime de 20cm; - asternerea unui strat de fundatie din piatra sparta in grosime de minim 15cm; - asternerea a doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder BA20 leg 50/70 PS (cu pietris sortat) - BADPS20 de 5cm grosime si strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 PC (cu pietris concasat) - BAPC16 de 4cm grosime. Acostamente: acostamente se vor amenaja din balast cu o grosime de 20cm; Santuri de beton: se vor amenaja santuri de beton C25/30 cu grosimea de 6cm intre km 0+000 - km 1+465 asternut pe un strat de nisip in grosime de 5cm. Se vor monta 3 podete tubulare Ø400, L=7.00ml; la intersectia drumului DC56 cu DJ677D se va amenaja o rigola carosabila in lungime de 20ml