

Modernizare strada Magnoliei

I.D.: 95730047

Documente participare:

- FisaDate_DF1211222.pdf
- caiet de sarcini-semnat.pdf
- Model Formulare Modernizare str. Magnoliei-semnat.docx
- Model Contract de lucrari MODERNIZARE STRADA MAGNOLIEI 1-semnat.docx
- PTDE Tronson1-compressed-semnat.pdf
- PTDE Tronson2-compressed-semnat.pdf
- DUAE_CERERE_274968.xml
- Raspuns_solicitare_clarificari-semnat.pdf
- raspuns clarificare 2-semnat.pdf

Data publicarii	11.04.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	26.04.24	Pretul estimativ:	1.918.704,78 RON - 1.918.704,78 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Prin acest contract se urmareste executia lucrarilor de "Modernizare strada Magnoliei". Strada Manoliei are o lungime de 1,649.95 m. Strada ce constituie obiectul prezentei proceduri a fost impartita in 2 tronsoane. Strada Magnoliei tronson 1 are o lungime de 825.06 m si face parte din rețeaua de străzi a Comunei Ciorogarla. Strada Magnoliei tronson 1 se desprinde din Str. Mare si se termina in Str. Lacului. Strada are o lățime a carosabilului de 2.75 m, latimea totala (cu tronsonul 2) este de 6.25m cu acostamente de 2x0.25m. Pe toata strada Magnoliei se mentine traseul existent. Pe tronsonul 1 regasim urmatoarele profile: a) Profilul transversal -Se adopta următorul profil transversal: parte carosabila 2.75m acostamente de 0.25m pe ambele parti b) Structura rutiera Carosabil -4 cm strat de uzura BA 16 RUL 50/70 -6 cm strat de legătură BAD22.4 LEG 50/70 -20 cm strat de piatra sparta -25 cm strat de balast 7 cm nisip c) Acostamente -25 cm strat de piatra sparta d) Scurgerea apelor Scurgerea apelor meteorice se realizează prin intermediul pantelor transversale către sântul de pamant. Strada Magnoliei tronson 2 ce face obiectul prezentului proiect are o lungime de 824.89 m si face parte din rețeaua de străzi a Comunei Ciorogarla. Strada Magnoliei tronson 2 se desprinde din Str. Mare si se termina in Str. Lacului. Strada are o lățime a carosabilului de 3.50 m, latimea totala (cu tronsonul 2) este de 6.25m cu acostamente de 0.25m pe partea dreapta si 0.5m pe partea stanga . Pe tronsonul 2 regasim urmatoarele profile: a) Profilul transversal -Se adopta următorul profil transversal: parte carosabila 3.50m acostamente de 0.25m pe partea dreapta si 0.5m pe partea stanga b) Structura rutiera Carosabil -4 cm strat de uzura BA 16 RUL 50/70 -6 cm strat de legătură BAD22.4 LEG 50/70 -20 cm strat de piatra sparta -25 cm strat de balast -7 cm nisip c) Acostamente -25 cm strat de piatra sparta d) Scurgerea apelor Scurgerea apelor meteorice se realizează prin intermediul pantelor transversale către sântul de pamant. Structura rutieră aleasă este în conformitate cu expertiza tehnică efectuată la faza DALI de proiectare. Conform proiectului tehnic, durata alocata pentru executia lucrarilor este de cel mult 4 luni. Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 10 zile. Termenul in care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificari sau informatii suplimentare este cu cel putin 6 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor, in masura in care aceste solicitari vor fi adresate in termenul prevazut la sectiunea I.3. din Fisa de Date/ Instructiunile pentru ofertanti, respectiv cu 6 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.