

lucrări prevăzute in cadrul obiectivului de investiții "REPARAȚII SISTEM RUTIER DC 109, COMUNA GHIMPAȚI, JUDEȚUL GIURGIU

I.D.: 88518661

Documente participare:

- 1.Instructiuni
- 2.CAIET DE SARCINI.pdf
- 3.Autorizatie de constructie.pdf
- 4.Deviz general.pdf
- PROIECT CONTRACT DC 109.pdf
- FisaDate_DF1194613.pdf
- Modele de Formulare.docx
- DUAE_CERERE_243853.xml
- Raspuns clarificari.rar
- FORMULAR PROPUBRERE TEHNICA model.docx
- PIESE DESENATE PARTEA 4.pdf
- PIESE DESENATE PARTEA 3.pdf
- PIESE DESENATE PARTEA 2.pdf
- PIESE DESENATE PARTEA 1.pdf

Data publicarii	26.10.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	13.11.23	Pretul estimativ:	3.904.325,72 RON - 3.904.325,72 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Descrierea lucrarilor Lucrările prezentate vor fi cotate în totalitate de către ofertanți. Ofertanții au deplina libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție cu respectarea în totalitate a cerințelor calitative. Se va avea în vedere că executantul va achiziționa toate materialele, produsele, va asigura transportul și utilajele necesare execuției lucrărilor, va asigura organizarea de șantier (unde este cazul).

3. Lucrări din cadrul obiectivului: Au fost stabilite doua tronsoane ale acestui drum care necesita lucrări de reparații:

- Tronsonul 1 in lungime de 4,307m între km 0+000 - km 4+307;
- Tronsonul 2 in lungime de 336.00m între km 6+323 - km 6+659;

La momentul elaborării documentației aceste tronsoane ale drumului comunal DC 109 erau într-o stare tehnica necorespunzatoare, ingreunand desfășurarea traficului rutier in condiții de siguranța si confort. Pe cele doua tronsoane ale drumului comunal DC 109 s-au constatat următoarele:

- Existența unor degradări ale carosabilului - fisuri, crăpături, tasari, faiantari, fagase si burdusiri;
- Șanțuri de pamant parțial colmatate;
- Acostamente neîntreținute;
- Lipsa marcaje si semnalizare.

Diversele tipuri de degradări sunt prezentate detaliat cu definiția și măsurile de prevenire și remediere, în normativul AND 547 intitulat "Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne".

Lucrările de reparații curente se execută periodic în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii sau degradării elementelor componente ale drumului, spre a fi repuse în funcțiune în condiții normale de exploatare și siguranță a circulației. Lucrările de reparații curente asigură, după caz, îmbunătățirea, repararea sau chiar înlocuirea elementelor care au suferit deteriorări, în cazul în care nu mai pot fi remediate prin lucrări de întreținere.

Pe cele doua tronsoane ale drumului comunal DC 109 au fost identificate suprafețe care necesita Sistem Rutier Nou (SRN) cat si suprafețe la care este suficienta Plombare (PLB)

Lucrările ce vor conduce în final la îmbunătățirea condițiilor de circulație, constau in:

- Lungime tronsoane drum comunal DC 109:
- Tronsonul 1 in lungime de 4,307m între km 0+000 - km 4+307;
- Tronsonul 2 in lungime de 336.00m între km 6+323 - km 6+659;
- Suprafața reparații cu sistem rutier nou - tasari/faiantari = 850.25mp;
- Suprafața reparații cu sistem rutier nou - burdusiri = 1,833.00mp;
- Suprafața reparații cu plombare - 354.51 mp;
- Suprafața covor asfaltic - 23,568.75mp;
- Reprofilare/decolmatare sănt existent - 8,575.52m;
- Sânt nou de pamant - 661.36m

• Realizarea reparațiilor folosind următoarele soluții de intervenție:

Reparații locale cu sistem rutier nou (SRN) - se aplica local pe zonele cu tasari/faiantari între următoarele poziții kilometrice:

- TRONSON 1 - km 0+000 - km 1+989.32 si km 2+320 - km 4+307
- TRONSON 2 - km 6+323 - km 6+659

PROFIL TRANSVERSAL TIP o Parte carosabila - 5.50m; o Acostamente stg/dr - 0.75m; o Șanțuri de pamant stg/dr - h=050m; SOLUȚIE SR o strat de uzura din BAI6rul50/70 - 4cm o strat de legătura din mixtura asfaltica BAD22.41eg50/70 - 6cm; o strat de fundație din piatra sparta - 25cm; o strat de fundație din balast - 30cm; o strat de forma din material necoeziv - 15cm.

Reparații locale cu plombare (PLB) - se aplica local pe zonele cu fisuri/crăpături între următoarele poziții kilometrice:

- TRONSON 1 - km 0+000 - km 1 +989.32 si km 2+320 - km 4+307
- TRONSON 2 - km 6+323 - km 6+659

PROFIL TRANSVERSAL TIP o Parte carosabila - 5.50m; o Acostamente stg/dr - 0.75m; o Șanțuri de pamant stg/dr - h=050m; SOLUȚIE SR o frezare strat de uzura existent - 4cm; o plombare cu strat de uzura din BAI6rul50/70 - 4cm; conform caiet de sarcini
