

## **Lucrări de execuție pentru proiectul “Pregătire si amenajare cu asfalt drum sătesc DS Goila, localitatea Tășad, comuna Drăgești, județul Bihor”**

I.D.: 85578413

Data publicarii	07.08.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	1.970.000,00 RON - 1.970.000,00 RON
-------------------	-------------------------------------

Descriere: Necesitatea achizitiei este data de multitudinea de avantaje aduse prin realizarea achizitiei, si anume: • Desfășurarea traficului în condiții optime, normale având în vedere situația drumurilor europene din proxima vecinătate. • Incurajarea dezvoltării economice zonale. • Facilitarea accesului la locațiile de interes major (ex.: sediul primăriei, dispensarul medical, biserica, cimitire, etc.). • Accesul rapid al serviciilor de urgenta: Ambulanta, Politie, Pompieri. Proiectul "Pregătire si amenajare cu asfalt drum sătesc DS Goila, localitatea Tășad, comuna Drăgești, județul Bihor" este necesar și oportun prin prisma faptului ca are rolul de a diminua decalajele care persista inca între mediul rural si cel urban si de a crea conditii decente de viata la nivelul populatiei rurale. Prin proiectul propus sunt vizate principalele obiective: crearea, îmbunătățirea și diversificarea facilităților de dezvoltare economică, a infrastructurii fizice și a serviciilor de bază; creșterea atractivității zonei rurale a Drăgeștiului, precum și diminuarea migrației populației, în special a tinerilor; îmbunătățirea condițiilor sociale, economice și de mediu. Integrarea în economia europeană este facilitată de o infrastructură de transport eficientă, conectată la rețeaua europeană de transport, Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport contribuie la creșterea competitivității economice a Regiunii de Dezvoltare Nord Vest și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă. Analiza socio-economică atestă faptul că sectoarele transporturilor, depozitării și telecomunicațiilor au contribuit din ce în ce mai mult la formarea P.I.B.-ului și a ocupării forței de muncă. Această contribuție a fost sprijinită de creșterea sectoarelor industriale (în special, industria prelucrătoare) și construcții. Sectoarele transporturilor, depozitării și comunicațiilor ocupa locuri fruntase la nivelul regiunii. Infrastructura tehnică analizată e constituită din infrastructuri de transport (drumuri, căi ferate, aeroporturi). Pe plan general, infrastructurile regionale necesare asigurării unei minime serviri a nevoilor comunităților, în acest stadiu de dezvoltare, există, dar sub-investițiile cronice timp de mai multe decenii impun fonduri importante pentru modernizare fie că este vorba de rețelele de transporturi rutiere sau feroviare, de rețelele de telecomunicații, de sursele de aprovizionare ale diferitelor sectoare energetice sau de condițiile de protecție a mediului. Prioritatea esențială va consta în realizarea racordării regiunii la marile coridoare europene de transport de mărfuri și persoane. Construcția și modernizarea drumurilor și strazilor reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata de transport și, prin urmare, costurile de transport.