

Execuție lucrări pentru obiectivul de investiții : „Modernizare strada Vasile Sassu , Comuna Corbu , Judetul Constanta ”

I.D.: 83890222

Documente participare:

- FisaDate_DF1182910.pdf
- Caiet de sarcini.pdf
- contract drum corbu.doc
- Sectiunea formulare .doc
- 01. Studiu geotehnic.pdf
- Expertiza 65-2023 str. Vasile Sassu Corbu jud Constanta - SCANAT.pdf
- Proiect tehnic de executie - SCANAT.pdf
- Studiu topografic-20230614T122819Z-001.zip
- DUAE_CERERE_228167.xml
- raspuns consolidat la solicitarile de clarificari.rar
- EN1047049.docx

Data publicarii	26.06.23	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	14.07.23	Pretul estimativ:	1.696.631,83 RON - 1.696.631,83 RON

Descriere: Caietul de sarcini detaliază cerințele pentru achiziționarea de execuție lucrări pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Vasile Sassu , Comuna Corbu , Judetul Constanta ”. Conform prevederilor anexei 2 la HGR 261/1994 categoria de importanta a constructiei este "C" (constructii de importanta normala a caror neindeplinire nu implica riscuri majore pentru societate si natura). Proiectul respecta prevederile Legii 82/1997 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1998, privind regimul juridic al drumurilor. Lungimea totala ce face obiectul prezentei documentatii este de 755.65 m, structurata astfel: - Drumul interes local 1: L = 755.65 m; - tronsonul cuprins intre KMo+003.5 - KMo+200, va fi realizat aplicand profilul transversal TIP 1, ce presupune relizarea unei parti carosabile cu latimea de 5 m si doua benzi, cate una pentru fiecare sens de circulatie. Partea carosabila va fi incadrata cu rigole de acostament cu latimea de 60 cm din beton prefabricate. - tronsonul cuprins intre KMo+200 - KMo+617.72, va fi realizat aplicand profilul transversal TIP 2, ce presupune relizarea unei parti carosabile cu latimea de 6 m si doua benzi, cate una pentru fiecare sens de circulatie. Partea carosabila va fi incadrata cu rigole de acostament cu latimea de 60 cm din beton prefabricate. - tronsonul cuprins intre KMo+617.72 - KMo+752.25, va fi realizat aplicand profilul transversal TIP 3, ce presupune relizarea unei parti carosabile cu latimea de 5 m si doua benzi, cate una pentru fiecare sens de circulatie. Partea carosabila va fi incadrata cu acostamente cu latimea de 50 cm fiecare. La marginea acostamentelor au fost prevazute rigole trapezoidale din beton monolit C30/37. Acostamentele vor avea sistemul rutier identic cu eel aplicat pe partea carosabila. - Profilele transversale va fi de tip "acoperis" cu pante transversale ale partii carosabile de 2.5 % si pante transversale ale acostamentelor de 4%. - Scurgerea apelor si podetele - Intre km 0+003.500 - km 0+617.720 se vor amenaja rigole de acostament cu latimea de 0.60 m din beton prefabricat. - Intre km 0+617.720 - km 0+752.250 (FINAL) se va realiza o rigola trapezoidala cu latimea de minim 0.60 m si adancimea minima de 0.30 m. Rigola va fi realizata din beton C30/37 cu grosimea de 10 cm, asezat pe un strat de nisip de 5 cm.