

Reabilitarea si modernizarea străzilor nr. 62 și 64 în orașul Tăuții Măgherauș, jud. Maramures

I.D.: 62075170

Documente participare:

- Caiet de sarcini PT.pdf
- Experiza tehnica.pdf
- Memoriu tehnic.pdf
- Parte desenata optimizata.pdf
- Referat verificador.pdf
- Ridicari topografice.pdf
- Studiu geotehnic.pdf
- FisaDate_DF1127839.pdf
- Caiet sarcini achizitie str 62 64.pdf
- CU si avize str. 62 si 64.pdf
- Formulare editabile str 62 64.doc
- Formulare pdf str. 62 64.pdf
- Liste cantitati PT str 62 64.pdf
- Model de contract str 62 64.pdf
- DUAЕ_CERERE_144058.xml
- Raspuns la clarificari 02.11.2021 str. 62 64.pdf
- EN1032413.docx

Data publicarii	19.10.21	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	08.11.21	Pretul estimativ:	657.348,82 RON - 657.348,82 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------

Descriere: Prin documentația nr. 29 / 2021, faza PTh cu elemente de DALI, realizată de SC VIF ART CONSTRUCT S.R.L. pentru obiectivul "Reabilitarea și modernizarea străzilor nr. 62 și 64 în orașul Tăuții Măgherauș, jud. Maramureș" s-a propus reabilitarea și modernizarea părții carosabile prin pietruire și îmbracaminte bituminoasă elastică, asigurându-se totodată și scurgerea apelor pluviale prin santuri triunghiulare betonate și podete unele noi și reabilitarea celor existente pentru aceste străzi. Proiectul se încadrează în prioritățile propuse de PUG iar terenul pe care se execută lucrarea este inclus integral în proprietatea publică a orașului Tăuții Măgherauș. Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendată prin Directiva 97/11/CE. De asemenea, proiectul respectă prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice elaborate și aprobate prin Ordinul 45 /27.01.1998 al Ministrului Transporturilor. Necesitatea realizării lucrărilor rezultă pe de o parte din faptul că zona studiată este intens locuită iar pe de altă parte, prin faptul că după realizarea reabilitării acestor străzi, în zona se pot crea oportunități de investiții pentru alte locuințe. Necesitatea lucrărilor rezultă pe de o parte din faptul că zona este locuită iar la data întocmirii proiectului sunt realizate lucrările de legare la utilități a locuitorilor din zona, STRADA 62 - propusă pentru modernizare are o lungime 572,38 m: și va avea lățimea platformei de - maxim 4 metri cu o parte carosabilă de 3 m acostament variabil pe partea din aval și rigolă triunghiulară betonată pe partea din amonte cu descarcarea apei pluviale la capatul străzii în rigolă existentă conform profilului transversal tip Suprafață totală ocupată este de 2289.52 mp. Structura rutieră propusă : - 4 cm beton asfaltic B.A.16 conform AND 605 - 6 cm beton asfaltic B.A.D. 22.4 conform AND 605 - 20 cm piatră spartă amestec optimal conform SR EN 13242 - 20 cm balast conform SR EN conform STAS 13242 - geotextil - 25-30 cm umplutura din pământ cu pietriș, bolovanis, nisip și piatră spartă - strat cilindrat STRADA 64 -propusă pentru modernizare are o lungime 137,91m: și va avea lățimea platformei de 3.5 m cu o parte carosabilă de 2.5 m acostament variabil pe partea din aval și rigolă triunghiulară betonată pe partea din amonte cu descarcarea apei pluviale la capatul străzii în rigolă existentă conform profilului transversal tip Suprafață totală ocupată este de 550.44 mp Structura rutieră propusă : - 4 cm beton asfaltic B.A.16 conform AND 605 - 6 cm beton asfaltic B.A.D. 22.4 conform AND 605 - 20 cm piatră spartă amestec optimal conform SR EN 13242 - 20 cm balast conform SR EN conform STAS 13242 - geotextil - 25-30 cm umplutura din pământ cu pietriș, bolovanis, nisip și piatră spartă - strat cilindrat
