

## **Acord cadru - Lucrari de intretinere curenta - parte carosabila, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare anul I - IV - DRDP Craiova: Lot 1 SDN Craiova Lot 2 SDN Tr. Severin Lot 3 SDN Tg. Jiu Lot 4 SDN Rm. Valcea Lot 5 SDN Slatina**

I.D.: 85100029

Data publicarii 26.07.23 Coduri CPV 45233139-3

Pretul estimativ: 15.353.088,00 RON - 15.353.088,00 RON  
38.722.261,20 RON - 38.722.261,20 RON

Descriere: 1. Lot 1 SDN CRAIOVA, Principalele tipuri de lucrari ce se vor executa:Ind. 101.- Intretinere curenta pe timp de vara Ind. 101.1.- Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)Ind. 101.1.1.- Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:Ind. 101.1.1.1.- Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m2);Ind. 101.1.1.3.- Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m2);Ind. 101.1.2.- Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m2);. 4. Lot 4 SDN Rm. Valcea, Principalele tipuri de lucrari ce se vor executa:Ind. 101.- Intretinere curenta pe timp de varaInd. 101.1.- Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)Ind. 101.1.1.- Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:Ind. 101.1.1.1.- Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m2);Ind. 101.1.1.3.- Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m2);Ind. 101.1.1.6.- Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m2);Ind. 101.1.2.- Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m2);Ind. 101.2.- Intretinerea comuna a tuturor drumurilorInd. 101.2.1.- Intretinerea platformei drumurilor, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:Ind. 101.2.1.1.- Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m2);Ind. 101.2.1.1.- Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m2);Ind. 101.2.1.2.- Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m2);Ind. 101.2.1.2.- Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m2);Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:Tasare locala pentru drumuri nationale (m2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:□Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);□Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);□Geocompozit antifisura (AND 592);□Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);□Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);□Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);□Geotextil anticontaminant (AND 592).Tratare burdusiri pentru drumuri nationale (m2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:□Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);□Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);□Geocompozit antifisura (AND 592);□Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);□Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);□Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);□Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);□Geotextil anticontaminant (AND 592).. 5. Lot 5 SDN Slatina, Principalele tipuri de lucrari ce se vor executa:Ind. 101.- Intretinere curenta pe timp de varaInd. 101.- Intretinere curenta pe timp de varaInd. 101.1.- Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)Ind. 101.1.1.- Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:Ind. 101.1.1.1.- Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4

cm (m2);Ind. 101.1.1.3.- Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m2);Ind. 101.1.1.6.- Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m2);Ind. 101.1.1.8.- Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);Ind. 101.1.1.9.- Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);Ind. 101.1.2.- Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m2);Ind. 101.1.2.2.- Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm (m2);Ind. 101.1.2.3.- Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);Ind. 101.1.2.5.- Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);Ind. 101.1.2.6.- Eliminarea fenomenului de pompaj (m2);Ind. 101.1.2.7.- Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m2);Ind. 101.2.- Intretinerea comuna a tuturor drumurilorInd. 101.2.1.- Intretinerea platformei drumurilor, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:Ind. 101.2.1.1.- Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m2);Ind. 101.2.1.1.- Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m2);Ind. 101.2.1.2.- Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m2);Ind. 101.2.1.2.- Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m2);Ind. 101.2.1.6.- Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m2). Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare: Tasare locala pentru drumuri nationale (m2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura: □ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605); □ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605); □ Geocompozit antifisura (AND 592); □ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605); □ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400); □ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400); □ Geotextil anticontaminant (AND 592). Tratare burdusiri pentru drumuri nationale (m2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura: □ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605); □ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605); □ Geocompozit antifisura (AND 592); □ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605); □ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400); □ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400); □ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400); □ Geotextil anticontaminant (AND 592).. 3. Lot 3 SDN Tg. Jiu, Principalele tipuri de lucrari ce se vor executa:Ind. 101.- Intretinere curenta pe timp de varaInd. 101.1.- Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)Ind. 101.1.1.- Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:Ind. 101.1.1.1.- Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m2);Ind. 101.1.1.3.- Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m2);Ind. 101.1.1.8.- Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);Ind. 101.1.2.- Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m2);Ind. 101.1.2.3.- Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);Ind. 101.2.- Intretinerea comuna a tuturor drumurilorInd. 101.2.1.- Intretinerea platformei drumurilor, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:Ind. 101.2.1.1.- Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m2); Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare: Tasare locala pentru drumuri nationale (m2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura: □ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm (AND 605); □ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605); □ Geocompozit antifisura (AND 592); □ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605); □ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400); □ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400); □ Geotextil anticontaminant (AND 592).. 2. Lot 2 SDN Tr. Severin, Principalele tipuri de lucrari ce se vor executa:Ind. 101.- Intretinere curenta pe timp de varaInd. 101.1.- Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)Ind. 101.1.1.- Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:Ind. 101.1.1.1.- Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m2);Ind. 101.1.1.3.- Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m2);Ind. 101.1.1.6.- Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m2);Ind. 101.1.1.8.- Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);Ind. 101.2.- Intretinerea comuna a tuturor drumurilorInd. 101.2.1.- Intretinerea platformei drumurilor, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:Ind. 101.2.1.1.- Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m2);Ind. 101.2.1.1.- Tratarea tasarilor locale cu MAS

16 rul (m2);Ind. 101.2.1.2.- Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m2);Ind. 101.2.1.2.- Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m2);Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:Tasare locala pentru drumuri nationale (m2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:□Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);□Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);□Geocompozit antifisura (AND 592);□Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);□Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);□Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);□Geotextil anticontaminant (AND 592).Tratare burdusiri pentru drumuri nationale (m2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:□Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);□Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);□Geocompozit antifisura (AND 592);□Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);□Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);□Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);□Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);□Geotextil anticontaminant (AND 592)..

---