

„Reabilitare tunel 8 Larion linia Ilva Mica - Floreni”

I.D.: 60478994

Data publicarii	01.09.21	Coduri CPV	45221248-2
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Sunt necesare executarea în principal a următoarelor categorii de lucrari:lucrari de executat in interiorul tunelului: Lucrări de executat în interiorul tunelului: - consolidarea inelului nr.2 prin 6 grinzi inelare și o grindă longitudinală pe zona rostului deschis (înglobate în inel) pe toată lungimea inelului - lucrări în închidere de linie cu scoaterea de sub tensiune a liniei de contact - lucrări de etanșare - consolidare pe zona bolții și a picioarelor drepte cu injecții intramurale cu rășini poliuretanic pe zona inelelor 8÷11 și membrană de etanșare aplicată prin pulverizare la intrados pe picioarele drepte inelele 8÷10. - etanșarea zonelor cu infiltrații din câmpul inelelor prin injecții cu rășini la extradosul căptușelii și în masa acesteia - pe platforma unui tren de lucru în închideri de linie cu scoaterea de sub tensiune a liniei de contact pentru lucrările din zona de influență a liniei de contact. - drenarea rosturilor dintre inele - în închideri de linie cu scoaterea de sub tensiune a liniei de contact pentru lucrările din zona de influență a liniei de contact - se vor drena prin introducerea de tuburi PVC în găurile executate $\Phi 90$ pe boltă și/sau picioarele drepte. - repararea zonelor de beton degradat, segragat - montare de plasă de armătură și apoi betonare. - repararea fisurilor și rosturilor de turnare prin injecții cu rășini poliuretanic. - realizarea celui de al doilea canal colector pentru evacuarea apelor pe partea dreaptă - se îndepărtează piatra spartă între banchină și capătul traverselor cu sprijinirea prisme de piatră spartă spre interior, se taie betonul din radierul tunelului pe lungime de 3,00 m pentru execuția șanțului. - rectificarea niveletei și ciuruirea prisme de piatră spartă cu înlocuirea a 58% din traversele existente, înlocuirea materialului mărunț de cale 100%, șină tip 49 existentă din demontare, prisma de piatră spartă nouă 80%, piatră spartă recuperată din ciuruire 20% și execuția burajelor tehnologice aferente. Lucrări de executat în exteriorul tunelului: - repararea pereului la aripi și de deasupra portalurilor, curățarea și repararea șanțurilor de gardă de pe versantul de deasupra tunelului. - execuția unui șanț în partea stângă a liniei pentru a nu mai trece apele din stânga în dreapta prin tubul de beton de la intrarea în tunel. Lucrarile de reparatii vor fi executate de catre personal calificat din cadrul societatilor specializate, autorizate si agrementate de catre AFER, conform Ordinului nr. 290 / 2000.