

## **Servicii de proiectare (faza - PAC, POE și PT), servicii de asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul de investiție "Refacere infrastructură și parte carosabilă la drumul județean DJ 672C- 17,5 km -Sat Runcu - Cheile Sohodolului"**

I.D.: 65482676

Data publicarii	25.01.22	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	14.881.488,43 RON - 14.881.488,43 RON
-------------------	---------------------------------------

Descriere: Datorită fenomenelor meteorologice și a creșterii substanțiale a volumelor de apă generate de precipitațiile abundente pe raza localității Runcu și pe "Cheile Sohodolului" din comuna Runcu, precum și datorită creșterii debitelor pe râul Sohodol și a scurgerii importante de apă de pe versanți, s-au produs degradări ale elementelor constructive ale zidurilor de sprijin, ale șanțurilor, ale corpului drumului de pe DJ 672C pe sectorul de drum Cheile Sohodolului, km 16+100 la km 33+600. Pe cea mai mare parte a traseului drumului județean DJ672C - 17,5 km - sat Runcu - Cheile Sohodolului îmbrăcămintea rutieră și scurgerea apelor sunt neconforme, astfel încât drumul județean nu mai corespunde necesităților și perspectivelor de dezvoltare economică și socială a regiunii în care acesta se situează, fapt ce necesită modernizarea lui cât mai rapidă pentru îmbunătățirea viabilității, precum și a confortului și siguranței circulației pentru utilizatori. Planeitatea și rugozitatea suprafeței de rulare este rea atât pe sectorul asfaltat cât mai ales pe sectorul pietruit, ca urmare a lipsei unei îmbrăcăminti moderne, iar starea îmbrăcăminții existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații la trecerea autovehiculelor, etc. (vezi Arhiva fotografica). Tronsonul de drum județean care face obiectul acestei documentații este impropriu circulației autovehiculelor și pietonilor, având ca strat de rulare straturi suprapuse de mixturi asfaltice, cu grosimea variabilă, asternute succesiv datorită cedărilor. O mare problemă o reprezintă colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă, actualmente aceasta se desfășoară la întâmplare, din cauza lipsei drenajului adecvat. De-a lungul tronsonului de drum analizat, șanțurile lipsesc, apa stagnează neevacuându-se spre emisar. Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a tronsonului de drum județean, respectiv a stării zestrei existente și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din zona construcțiilor considerate. În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse, cu o îmbrăcămintă rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnică a suprafeței de rulare afectată de condițiile climaterice, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului. Planeitatea suprafeței de rulare, este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei soluții unitare.