

autobuze electrice

I.D.: 49921676

Documente participare:

- FisaDate_DF1095282.pdf
 - documentatie.rar
 - documentatie-semnat.rar
 - Factor de evaluare.pdf
 - DUAE_CERERE_85768.xml
-

Data publicarii	24.09.20	Coduri CPV	34144910-0
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	29.10.20	Pretul estimativ:	20.523.685,00 RON - 20.523.685,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Municipiul Arad se înscrie în tendința generală de scădere a ponderii transportului public în favoarea celui individual cu efecte vizibile în valorile de trafic înregistrate. Acest fenomen se datorează în parte dispariției unor platforme industriale, a schimbării amplasamentelor zonelor industriale, al reducerii numărului de persoane angajate în industrie, a oportunităților oferite de autovehiculele personale dar și calității serviciilor actuale oferite de operatorii de transport. Autobuzele sunt un pilon important în sistemul de transport public, cu precădere în orașele mici și mijlocii. Majoritatea autobuzelor actuale sunt dotate cu motoare diesel care reprezintă o sursă importantă de particole și gaze poluante, fenomen agravat și de faptul că motoarele cu care sunt echipate sunt vechi și puțin performante. În acest sens este imperios necesar să se înlocuiască autobuzele vechi, poluante, cu autovehicule noi, preferabil cu motorizare electrică. Ponderea modală a transportului public este un indicator global de caracterizare a durabilității sistemului de transport, având interferențe în planul social, economic precum și de protecție a mediului, valorile acestuia reflectându-se în calitatea vieții cetățenilor. Necesitatea reducerii emisiilor poluante în zonele urbane, este subliniată în Programul Operațional Regional POR 2014 - 2020, în cadrul obiectivului tematic 4-OT4, de sprijinire a tranziției către o economie cu emisii scăzute de CO₂ în toate sectoarele care evidențiază promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de CO₂ pentru toate tipurile de teritoriu, în particular pentru aglomerările urbane. În acest sens, Proiectul "Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și str. Ștefan cel Mare", finanțat în cadrul POR (Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa 4 -Obiectivul specific 4.1 - "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă", se dovedește a avea un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generat de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului, prin înlocuirea actualului parc de autobuze utilizate în transportul public cu autobuze electrice noi. Punctul de plecare în identificarea acestui proiect se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în P.M.U.D. și S.I.D.U. a municipiului Arad. Acest proiect va duce la înlocuirea actualului parc de autobuze în transportul public prin achiziția de 10 autobuze electrice noi, cu podea complet coborâtă pe toată suprafața, disponibilă pentru pasagerii în picioare a autovehiculului, achiziția acestora fiind eligibilă pentru finanțare nerambursabilă din fonduri europene. Furnizarea de 10 unități autobuze electrice după cum urmează: - 5 buc autobuze electrice din gama 12m (12.000 +/-350mm) și - 5 buc autobuze electrice din gama 9m (9.000 +/-350mm), ambele tipodimensiuni cu tracțiune complet electrică, realizată autonom cu Sistem Reîncărcabil de Stocare a Energiei (SRSE) cu baterii de acumulatori, cu podea coborâtă pe toată lungimea, facilități pentru accesul nelimitat al pasagerilor cu mobilitate redusă (rampă de acces), caroserie CE, conform Directivei nr.2007/46/CE precum și a celorlalte cerințe stipulate în Caietul de sarcini. Valoarea totală estimată pentru achiziția de 10 unități de autobuze electrice noi, din care 5 buc din gama 12m (12.000+/-350mm) și 5 buc din gama 9m (9.000+/-350mm) inclusiv cheltuielile pentru pregătirea personalului de exploatare, conform devizului general al proiectului, este de 24.423.185,15 lei, inclusiv TVA, respectiv 20.523.685,00 lei fără TVA. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări adresate în termenul prevăzut la secțiunea I.1 (20 zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertelor) cu 15 zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertelor, astfel încât să respecte prevederile art. 160-161 din Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare.
