



P-1004645 51/52 & 28831-11 | Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties en reconstructie overruns op de hoofd baan van vliegbasis Volkel

I.D.: 89946076

Data publicarii	23.11.23	Coduri CPV	45000000
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: P-1004645 vervangen Vliegtuigafreminstallatie Bij het gebruik van een start- en landingsbaan door gevechtsvliegtuigen is aan het einde van de baan een vliegtuigafreminstallatie (VAI) geïnstalleerd. In geval van een calamiteit bij een start of landing brengt een VAI door middel van de kabel het vliegtuig, mits uitgerust met vanghaak, veilig tot stilstand. Omdat de start- en landingsbaan van beide zijden door gevechtsvliegtuigen gebruikt kan worden, heeft iedere baan dus twee VAI's. De huidige VAI's dienen te worden vervangen van de hoofd baan vliegbasis Volkel. 28831-11 reconstructie overruns Gelijktijdig met het vervangen van de VAI zal ook de reconstructie plaatsvinden aan de overruns 06L en 24R. Overzicht algemene kenmerken P-1004645 vervangen Vliegtuigafreminstallatie: Oppervlakte: circa 850 m³ beton circa 7.400 m² asfaltverharding circa 8.000 m¹ vliegveldkabel aanbrengen circa 200 m¹ voedingskabel circa 1.500 m¹ glasvezelkabel (in bestaande MB) Disciplines: -installatietechniek, bouwkunde, constructie, elektrotechniek, werktuigbouwkunde, terreintechniek. 28831-11 reconstructie overruns Circa 12.000 m² verhardingsconstructie opbreken bestaande uit asfaltverharding op betonverharding Circa 12.000 m² funderingsconstructie aanbrengen Circa 12.000 m² verhardingsconstructie aanbrengen bestaande uit betonverharding Circa 6.200 m¹ voegconstructies aanbrengen in de nieuwe betonverhardingen Circa 650 m² prefab betonverharding aanbrengen t.b.v. skeg Aanpassingen aan de vliegveldverlichtingsinstallatie nabij de overruns op basis van een aanvullende opdracht / stelpost. Disciplines: elektrotechniek en terreintechniek.
