

„Construire racord linie ferata industrială cale largă, racordată în capatul X al stației CF Dornesti”-tarif racordare

I.D.: 19132664

Documente participare:

- 2-174753.zip

Data publicării	18.04.17	Coduri CPV	45234116-2 45234115-5
-----------------	----------	------------	-----------------------

Termenul limita pentru depunere:	22.05.17	Pretul estimativ:	82.500,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------

Descriere: - realizarea lucrarilor de racordare a liniei noi LFI 3 CL, proprietate SC Vastimpex SRL Dornesti, la infrastructura feroviara in capatul X a statiei CFR Dornesti, care se va face prin intermediul schimbatorului de cale A tip 49, tg 1/9, R190 deviatie dreapta , amplasat pe diagonala de acces in PAE Dornesti (proprietate domeniul privat al CN CF CFR SA). Punctul de racord al LFI 3CL este Pr.J a sch A si are urmatoarele pozitii kilomerice: Pr.J a sch A la km CFR 479+198,12 si UJ a sch A la km CFR 479+170,82. Kilometrul 0+000 al LFI 3CL este UJ a sch.A. Traseul LFI 3CL va fi pe teren CFR pe o lungime de 67,50 m (UJ schimb.nr.A km CFR 479+170,82 = km LFI 3CL 0+000 la km LFI 3CL 0+067,50). Lucrari la linii: - scoaterea din cale a traversorului 3 si introducerea pe acest amplasament a noului schimbator de cale largă „A”; - desfiintarea diagonalelor 3-7, traversorul 3-TDJ 9/11 si a schimbatorului de cale nr.5 si amplasarea schimbatorilor de cale noi nr. B,C,D si a diagonalei B-TDJ 9/11, cu refacerea traseului de acces pe cale normala, la liniile ferate nr.21 CN si 22 CN, proprietate CFR; - modificarile de la liniile 21 CL, 22 CL, la introducerea noilor schimbatori de cale nr. A, B, C, D si a diagonalei B-TDJ 9/11, se vor efectua cu suprastructura de linie tip 49 SB, pe traverse de lemn noi si de beton T13 SB si material metalic de tipul 49 SB; - refacerea traseului liniilor 21 CL si 22 CL, implica lucrari de refacere a trecerii la nivel -TN-existenta la km CFR 479+044,67 si modificarea lungimilor constructive ale acestora, astfel: linia 21 CL cu Lc=173,65ml si linia 22 CL cu Lc=633,40ml. Lucrari la instalatii: - reamplasarea traseului transmisiei de sarma a semaforului de intrare A1/2 si a semnalului mecanic de manevra SM1; - asigurarea macazurilor noi introduse A, B, C, D si S23 in urma modificarii dispozitivului de linie; - asigurarea LFI 3 CL proiectata, din incinta SC VASTIMPEX SRL Dornesti, de sabotul de deraiere S23 necentralizat de tip SBW, care va fi prevazut cu incuietoare cu doua chei si va fi conjugat cu incuietoarea cu doua chei montata la macazul A. Graficul de executie a lucrarii de 75 zile, respectiv 2,5 luni .
