

Estimare valoare pentru serviciul de "Implementare a Modelului National de Transport, prin actualizarea și detalierea acestuia pentru anul 2020, pentru transportul de calatori pe calea ferata, si definirea obligației de serviciu public de transport feroviar de calatori pentru anul 2022

I.D.: 45425002

Data publicarii	07.04.20	Coduri CPV	71241000-9
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	15.04.20
----------------------------------	----------

Descriere: Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.) intenționează să achiziționeze serviciul de "Implementare a Modelului Național de Transport (MNT), prin actualizarea și detalierea acestuia pentru anul 2020, pentru transportul de calatori pe calea ferata, si definirea obligației de serviciu public de transport feroviar de calatori pentru anul 2022". Cod CPV: 71241000-9 - "Studii de fezabilitate, servicii de consultanță, analize" ACTIVITĂȚILE ce se vor desfășura în cadrul proiectului, pentru care se face consultarea de piață și se solicită prezentarea unei valori estimative sunt următoarele: SARCINA 1 - Actualizarea și detalierea MNT la nivelul anului de baza 2020. Actualizarea și detalierea bazei de date a Modelului Național de Transport (MNT) pentru anul de baza 2020. Astfel, se prevăd ca minim de realizat următoarele activități: - Detalierea zonificării MNT după cum se va considera necesar; - Actualizarea și detalierea bazei de date socio-economice la nivel de zonă a MNT; - Actualizarea matricelor OD privind cererea de mobilitate. Se vor lua în considerare date observate privind mobilitatea populației și transportul de marfă pentru toate modurile de transport (recensăminte de circulație și interviuri în trafic pentru modul de transport rutier, vânzări de bilete pentru modurile de transport rutier și feroviar, alte informații disponibile); - Actualizarea structurii, stării și nivelul de performanță al rețelei de transport pentru fiecare mod de transport în parte; - Actualizarea și implementarea serviciilor oferite de operatorii de transport pentru călători și marfă pentru toate modurile de transport și caracteristicile acestora; - Actualizarea parametrilor specifici fiecărui mod de transport în parte pentru determinarea timpului și costului deplasărilor persoanelor și transportului de marfă.

SARCINA 2 - Restructurarea funcțională a MNT pentru a corespunde obiectivelor proiectului În cadrul acestei sarcini se vor avea în vedere, cel puțin: - Scopurile de deplasare; - Modul de afectare pe rețea pentru transportul de călători pe calea ferată și cu autobuze/microbuze ; - Modulele de distribuție între modurile de transport; - Modul de implementare funcțională a MNT; - Posibilitatea de a utiliza separat diferite module ale MNT.

SARCINA 3 - Stabilirea obligației de serviciu public de transport feroviar de călători pentru anul 2022 În cadrul acestei sarcini se vor avea în vedere cel puțin: - Stabilirea cererii de mobilitate la nivel național pentru transportul feroviar de călători, la nivel detaliat, pe scopuri de deplasare pentru fiecare relație tip Origine - Destinație; - Stabilirea serviciilor optime de transport feroviar de călători pentru preluarea acestei cereri și pentru a promova creșterea traficului feroviar de călători la nivel național. - Stabilirea volumelor de trafic feroviar de călători pentru fiecare rută în parte; - Se vor avea în vedere două scenarii de bază, și anume: pe baza serviciilor de transport feroviar de călători existente în anul 2021, și pe baza serviciilor de transport feroviar de călători optimizate pentru creșterea traficului feroviar de călători la nivel național.

DURATA implementării proiectului: Iunie 2020 - Mai 2021

SURSA de FINANTARE: Bugetul de Stat + POIM A.R.F. are calitatea de beneficiar direct în cadrul POIM, în condițiile prevăzute în Ghidul solicitantului, pentru fondurile alocate sectorului de transport feroviar. Finanțarea proiectului este asigurată din POIM, iar cofinanțarea va fi asigurată de la bugetul de stat. Finalizarea procedurii de atribuire prin încheierea contractului de achiziție publică va fi supusă următoarei condiții: încheierea contractului de achiziție publică este condiționată de: - obținerea aprobării necesare asigurării cofinanțării de la Bugetul de Stat; - semnarea contractului de finanțare din fonduri externe nerambursabile cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. În cazul în care, indiferent de motive, obținerea finanțării din POIM /aprobarea cofinanțării de la Bugetul de Stat nu se realizează, ARF, în baza clauzei suspensive, va aplica prevederile art. 212 alin.1 lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016, actualizată, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziție publică.
