

---

## **Execuție lucrări pentru obiectivul de investiție "CONSOLIDARE, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI AFECTATE ÎN URMA CALAMITĂȚILOR DIN COMUNA MAIERU, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD"**

I.D.: 89731854

Documente participare:

- 03.Caiet de sarcini-semnat.pdf
- 04. Modele de formulare-semnat.docx
- 05. Model de contract-semnat.docx
- 08.Piese desenate Pth-semnat.rar
- 09.Breviar de calcul-semnat.rar
- 10.Liste de cantitati-semnat.rar
- Memoriu si PTH-semnat.rar
- FisaDate\_DF1197123.pdf
- DUAE\_CERERE\_248402.xml
- 13. Răspuns consolidat - se.pdf

---

Data publicarii	23.11.23	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	11.12.23	Pretul estimativ:	13.563.494,55 RON - 13.563.494,55 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

---

Descriere: Obiectul contractului este Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție "CONSOLIDARE, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI AFECTATE ÎN URMA CALAMITĂȚILOR DIN COMUNA MAIERU, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD" Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiție - CONSOLIDARE, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI AFECTATE ÎN URMA CALAMITĂȚILOR DIN COMUNA MAIERU, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD, sunt următoarele: Se va moderniza o lungime totală de 7,300 km de drumuri din comuna Maieru Din punct de vedere funcțional și administrativ, drumurile vicinale proiectate sunt încadrate în clasa tehnica V, însă au fost prevăzute cu o singură bandă de circulație ( conform unor străzi secundare din localități rurale ), lățimea benzii de circulație va fi de 3.00 m, iar viteza de proiectare minimă recomandată pentru zona de deal este de 25 km/h. Se vor realiza și acostamente în zonele unde ne permite spațiul, deoparte și de alta a părții carosabile cu lățimea de 0,50 m, astfel rezulta o lățimea a platformei drumului de maximum 4.00 m în aliniament, străzile sunt străzi de categoria IV, cu o bandă de circulație, lățimea benzii de circulație va fi de 2. 75 m, 3.00 m, 4.00m în funcție de spațiul disponibil iar viteza de proiectare minimă recomandată pentru zona de deal este de 25 km/h. Se vor realiza și acostamente în zonele unde ne permite spațiul, deoparte și de alta a părții carosabile cu lățimea de 0,50 m, astfel rezulta o lățimea a platformei drumului de maximum 5.00 m în aliniament. Note: \*) Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractantă va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor" \*\*) Durata contractului este de maxim 36 de luni. Lucrările vor fi executate sub clauza suspensivă în funcție de fondurile alocate/obținute de către Autoritatea Contractantă pentru finanțarea investiției. \*\*\*) Nu există limitări între capitole sau subcapitole de cheltuieli, ofertanții având dreptul cât și obligația de a prevedea toate costurile rezultate din listele de cantități și din oferta sa. Pentru capitolul 5.1 fiecare ofertant are libertatea de a propune propriile costuri în funcție de organizarea proprie și cerințele Documentației de atribuire. \*\*\*\*) Se permite ofertanților să utilizeze propriile distanțe de transport pentru resursele materiale de la furnizori la locul lucrării. În cadrul propunerii tehnice ofertanții trebuie să indice principalii furnizori precum și distanța de transport de la aceștia. \*\*\*\*\*) La întocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile Ordonanței 1568/2002, în sensul în care normele din articolele de deviz sunt orientative, respectiv "Ofertanții au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în Caietul de sarcini și în alte acte normative în vigoare care reglementează execuția lucrărilor" - conf. Art. 2.2.2

---