

Servicii de proiectare - fazele D.T.A.C., P.T., D.D.E., asistență tehnică proiectant și execuție lucrări aferente proiectului: "PPOD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERASTRAU IN ZONA CF"

I.D.: 78532193

Documente participare:

- Caiet de sarcini-Pod pietonal-semnat.pdf.zip
- Studiu geotehnic.pdf
- Studiu hidraulic-partea II.pdf
- FisaDate_DF1171049.pdf
- 4. Formulare Pod ALPAB-semnat.docx
- 5. Formular propunere tehnica 2-semnat.docx
- AVIZE si Autorizatii-semnat.rar
- DTAC-semnat.rar
- DTOE-semnat.rar
- Proiect contract-Pod pietonal-semnat.pdf
- SF-semnat.rar
- DUAE_CERERE_211218.xml
- Clarificare din oficiu-semnat.pdf

Data publicarii	14.02.23	Coduri CPV	45221110-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	03.03.23	Pretul estimativ:	3.764.067,67 RON - 3.764.067,67 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: În cadrul acestui contract se vor achizitiona Servicii de proiectare - fazele D.T.A.C., P.T., D.D.E., asistență tehnică proiectant și execuție lucrări aferente proiectului: "POD PIETONAL TRAVERSARE LAC HERASTRAU IN ZONA CF" Prin deschiderea posibilitatii de acces facil catre zona studiata se vor putea asigura conditiile din punct de vedere al infrastructurii pentru o eficienta si siguranta crescuta a deplasarilor , prin asta intelegandu-se in primul rand accesul indiferent de conditiile meteorologice si mai apoi un cost mai mic pe unitatea de volum a utilizatorilor investitiei propuse. In prezent exista amenajata o trecere provizorie din elemente metalice de inventar inchiriata de la Ministerul Apararii Nationale care inasa nu asigura posibilitatea deplasarii ambarcatiunilor pe sub podul CF. Nu este cazul să se prevadă măsuri de protecție pentru evitarea unor pagube altor obiective din zonă. Folosința va avea un caracter permanent. Timpul de folosință este de 24 ore pe zi. Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității, conservarea și adaptarea structurii pietonale existente și de siguranță a circulației la nivelul actual si de perspectiva a traficului atat pietonal cat si cel al ambarcatiunilor de agrement din dotarea A.L.P.A.B.
