

## **Hala trimodala, utilitati, cladiri administrative, imprejmuire, racord feroviar, naval si auto, organizarea executiei lucrarilor in cadrul Contractului de finantare "Portul Verde si de inalta performanta Giurgiu - Etapa II - Constructia", Subactivitatea 2.3 - Racord si infiintare L.F.I. la noul terminal de transport trimodal.**

I.D.: 23155337

Data publicarii 13.10.17 Coduri CPV 45234100-7 45234115-5 45234116-2

Pretul estimativ: 1.326.592,00 EUR

Descriere: Proiectul din care face parte si contractul ce va fi semnat in urma prezentei proceduri este un proiect cu finantare europeana semnat cu I.N.E.A. - "Innovation and Networks Executive Agency", si in care sunt implicate I.L.R. Logistica Romania S.R.L., Primaria Giurgiu si Zona Libera Giurgiu. In cadrul acestui proiect s-a mai initiat procedura de atribuire care face obiectul anuntului de participare nr. 168111. Portul Giurgiu situat la km fluvial 493 al Dunarii, în proximitatea orasului Bucuresti si a portul bulgar Ruse, este o intersectie de fluxuri si de transbordare a marfurilor între caile navigabile interioare, transportul feroviar si rutier. Actualizarea infrastructurii sale va contribui la consolidarea legaturilor între diferitele moduri de transport, care sa permita o crestere a transportului de marfuri manipulate de-a lungul secuiunii române a Dunarii si coridorul global Rin-Dunare al retelei centrale. Lucrarile de constructie prevazute în prezenta actiune va avea ca scop sa dezvolte Giurgiu ca un port verde, care cuprinde protectia mediului si a climei. Obiectivele generale ale proiectului sunt: - Îmbunatirea calitatii infrastructurii portuare existente în România pe Coridorul Rin-Dunare; - Creterea capacitatii prin modernizarea infrastructurii de baza existente a portului Giurgiu si prin achizitionarea de facilitati pentru cresterea încarcarii si transbordare în port; - Transformarea portului Giurgiu în primul "Port Verde al Dunarii bazat pe Declaratia comuna privind principiile directeare pentru dezvoltarea navigatiei interioare în bazinul fluviului Dunarea (ICPDR, Comisia Dunarii, Sava Comisia, 2008); - Sprijinirea divizarii modale, prin promovarea utilizarii transportului pe cai navigabile interioare si eliminarea blocajelor prin construirea legaturilor lipsa cu retelele de navigatie interioara /rutiere/feroviare. Scopul proiectului consta in: - Construirea legaturilor lipsa cu caile rutiere, feroviare si caile navigabile interioare; - Construirea unui terminal trimodal acoperit (pentru toate anotimpurile/tipurile de vreme); - Dezvoltarea si implementarea unui sistem de lan? de aprovizionare în cadrul terminalului intermodal; - Modernizarea infrastructurii de baza portuare; - Aplicarea pentru obtinerea certificarii EMAS pentru terminal trimodal all-whether. Consecvent celor de mai sus, obiectivul prezentei procedurii de atribuire consta in executia unei linii ferate industriale. Valoarea estimata fara TVA: 2.013.214,52 euro din care 1.830.195,02 euro reprezinta valoarea lucrarilor fara cota de diverse si neprevazute iar suma de 183.019,50 euro reprezinta cheltuielile diverse si neprevazute, respectiv 10.00% din valoarea de referinta.