
Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” - Lot SRCF Galați, stațiile Râmnicu Sărat, Adjud, Făurei, Mărășești - stația FĂUREI

I.D.: 102578585

Data publicarii	11.09.24	Coduri CPV	45210000 45234100 71322500
-----------------	----------	------------	----------------------------

Termenul limita pentru depunere:	19.09.24 15:00	Pretul estimativ:	80.233.940,25 RON
----------------------------------	----------------	-------------------	-------------------

Descriere: CNCF "CFR"- S.A. administrează o rețea feroviară de cca 20.000 km lungime desfășurată, a șaptea ca mărime din Europa, peste 900 stații CF, care conectează linii interop și neinterop și oferă operat feroviari, cu costuri competitive, accesul pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, pe care transportul de călători și mărfuri se derulează sigur, în orice anotimp, zi noapte, indiferent de condiții meteorologice, conf. tarifelor stab. Stația Făurei este sit la km 138+200 la confluența liniei CF București - Urziceni - Făurei - Galați cu liniile CF Buzău - Tândărei și Făurei - Tecuci - Iași, pe linie cu cale dublă, electrificată, dotată cu BLA pe direcția Buzău - Galați. Obiectivul gen este îmbunătățirea competitivității ec. a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea în UE, contribuind la dezvoltarea pieții interne, cu scopul de a crea condiții pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a conexiunii în rețeaua CF europeană. Achiziția are ca scop proiect și executarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații CF din România” - Lot SRCF Galați, st. Râmnicu Sărat, Adjud, Făurei, Mărășești - stația FĂUREI în vederea aducerii infrastructurii de cale ferată la un nivel care să corespundă prevederilor și cerințelor Master Planului General de Transport al României, Regulamentelor și Acordurilor UE specifice, ale standardelor TEN-T și Specific Tehnic de Interoperabilitate. În cadrul proiectului de modernizare a stației Făurei se vor realiza intervenții la clădirea de călători și la dispozitivul de linie CF fiind necesar să se respecte normele de interoperabilitate, să se asigure conformitatea cu standardele și cu legislația europeană/internațională specifice, în vigoare, precum și să se asigure confort sporit și acces facil pentru pasageri, inclusiv pentru pasagerii cu dizabilități locomotorii. Indicatori minimali ai investiției: □ Nr și suprafața clădirii de călători modernizate = 1 cu 1.494 mp (inclusiv subsol); □ Nr și suprafața peronelor modernizate = 3 cu 2.230 mp; □ Linie refăcută (nouă) = 5,67 km. Procedura de atribuire a contractului pentru realizarea obiectivului „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații CF din România” - Lot SRCF Galați, stațiile Râmnicu Sărat, Adjud, Făurei, Mărășești - stația FĂUREI, este inițiată sub incidența unei clauze suspensive în sensul că încheierea contractului este condiționată de obținerea/aprobarea finanțării, semnarea contractului fiind posibilă doar în situația în care se respectă dispozițiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice. Dacă, indiferent de motive, obținerea/aprobarea finanțării lucrărilor din fonduri de la bugetul de stat și/sau fonduri europene nerambursabile nu se realizează, Entitatea Contractantă va aplica prevederile art. 225 alin (1) lit. c), din Legea nr. 99/2016. Ofertanții din cadrul acestei proceduri înțeleg că EC și/sau Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și orice altă structură funcțională implicată în implementarea acestui proiect și/sau Guvernul României nu pot fi considerați răspunzători pentru vreun prejudiciu în cazul anulării procedurii de atribuire/nesemnarea contractului de lucrări, în termenul propus. Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor suspensive de mai sus, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă. În funcție de derularea procedurii de achiziție, EC estimează că este posibil să obțină finanțarea necerută semnării contractului în trimestrul al IV-lea al anului 2024. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informări suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. EC va răspunde clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informări suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în termen de 12 zile înainte de termenul limită de depunere a ofertelor. EC nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP, semnată cu semnătură electronică extinsă.
