

Drum aferent zonei portuare din incinta zonei libere in cadrul Contractului de finantare Portul Verde si de inalta performanta Giurgiu - Etapa II - Constructia

I.D.: 14729851

Documente participare:

- 7-391192.zip

Data publicarii	31.08.16	Coduri CPV	45233140-2
Termenul limita pentru depunere:	19.09.16	Pretul estimativ:	1.098.528,00 RON

Descriere: Proiectul din care face parte si contractul ce va fi semnat in urma prezentei proceduri este un proiect cu finantare europeana semnat cu I.N.E.A. - "Innovation and Networks Executive Agency", si in care sunt implicate I.L.R. Logistica Romania S.R.L., Primaria Giurgiu si Zona Libera Giurgiu. Obiectivele generale ale proiectului sunt: - Îmbunatatirea calitatii infrastructurii portuare existente în România pe Coridorul Rin-Dunare; - Cresterea capacitatii prin modernizarea infrastructurii de baza existente a portului Giurgiu si prin achizitionarea de facilitati pentru cresterea încarcarii si transbordare în port; - Transformarea portului Giurgiu în primul "Port Verde al Dunarii" bazat pe "Declaratia comuna privind principiile directoare pentru dezvoltarea navigatiei interioare în bazinul fluviului Dunarea" (ICPDR, Comisia Dunarii, Sava Comisia, 2008); - Sprijinirea divizarii modale, prin promovarea utilizarii transportului pe cai navigabile interioare si eliminarea blocajelor prin construirea legaturilor lipsa cu re?elele de navigatie interioara /rutiere/feroviare. Scopul proiectului consta in: - Construirea legaturilor lipsa cu caile rutiere, feroviare si caile navigabile interioare; - Construirea unui terminal trimodal acoperit (pentru toate anotimpurile/tipurile de vreme); - Dezvoltarea si implementarea unui sistem de lant de aprovizionare în cadrul terminalului intermodal; - Modernizarea infrastructurii de baza portuare; - Aplicarea pentru obtinerea certificarii EMAS pentru terminal trimodal "all-whether". Consecvent celor de mai sus, obiectivul prezentei procedurii de atribuire consta in reabilitarea unui drum aferent zonei portuare din incinta zonei libere, de la drumul principal de acces in zona libera pana la cheul zonei libere situat in bazinul Veriga. Valoarea estimata fara TVA: 1.098.528,00 lei din care 1.063.550,00 lei reprezinta valoarea lucrarilor fara cota de diverse si neprevazute iar suma de 34.978,00 lei reprezinta cheltuielile diverse si neprevazute, respectiv 3,29% din valoarea de referinta.