

determinarea valorii estimate pentru executia lucrarilor de Modernizare-asfaltare strazi in comuna Seitin, judetul Arad

I.D.: 36943558

Data publicarii 02.07.19 Coduri CPV 45233222-1 71322100-2

Termenul limita pentru depunere: 10.07.19

Descriere: AC solicita transmiterea unor oferte pentru executia lucrarilor de modernizare-afaltare strazi in comun Seitin, judetul Arad, cu urmatoarele caracteristici: Lungime totala: 9704 m
Traseele proiectate se vor suprapune peste cele existente, evitând exproprierea și vor fi formate din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 10144/3-91. În plan și în profil longitudinal se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de 25 km/h. În cazuri izolate, proiectantul va putea reduce viteza de proiectare pentru rezolvarea unor racordări în plan. Dacă pe unele străzi unde culoarul dintre garduri este mai îngust și nu este posibilă încadrarea amprizei străzilor între limitele de proprietate prin introducerea de șanțuri, atunci se vor introduce rigole sau rigole carosabile. Linia roșie să nu afecteze cotele de nivel existente ale proprietăților din lungul străzilor. Se vor avea în vedere și racordările cu drumurile laterale și asigurarea unei pante longitudinale accesibile pentru riverani, precum și asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma străzilor. Pe cât posibil, se va adopta o valoare a pasului de proiectare de minim 50 m, aceasta putând fi redusă doar în condiții bine justificate. Razele proiectate, pentru curbele de racordare în plan vertical, convexe sau concave, trebuie să depășească valorile minime prevăzute în STAS 10144/3-91. În profil transversal, străzile proiectate au următoarele caracteristici: □ lățimea părții carosabile: 5,00 m; □ lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m; □ lățimea platformei: 6,00m; □ pantă transversală parte carosabilă: 2,5%; □ pantă transversală acostamente: 4%. Pe aceste străzi se vor executa următoarele tipuri de lucrări: Lucrări la partea carosabilă: - săpătură; - așternere strat de strat de formă din balast nisipos în grosime de 15 cm; - așternere strat de fundație inferior din balast în grosime de 20 cm; - așternerea strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 20 cm; - curățirea stratului din piatră spartă în vederea amorsării; - amorsarea suprafeței carosabile cu emulsie bituminoasă; - așternerea unui strat de uzură din mixtură asfaltică B.A. 20 în grosime de 5 cm; - așternerea unui strat de legătură din mixtură asfaltică B.A. 16 în grosime de 4 cm. Acostamente: Acostamentele vor fi completate cu pământ, materiale granulare locale, deșeuri de carieră sau zgură de furnal concasată, pe măsura realizării fiecărui strat rutier, cu compactarea corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă. Partea superioară a acostamentelor va fi realizată dintr-un strat de piatră spartă cu grosimea de 15 cm. Pentru evacuarea apelor pluviale de pe suprafața drumului s-au proiectat pante longitudinale și transversale astfel încât acestea să fie conduse către elementele de evacuare a apelor pluviale. Evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu pantă tip acoperiș de 2,5% spre rigole/șanțurile proiectate. Sistemul de evacuare al apelor pluviale este completat de podețe transversale tip PEHD cu diametrul D=400mm. Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m și o lățime variabilă de 3-5 m cu structură identică cu cea de pe strazile studiate. Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare. Caracteristici principale ale construcției: □ categoria drumului: străzi □ viteza de proiectare: 25 km/h; □ lungimea traseului amenajat: 9704 m; □ lățimea părții carosabile: 5,00 m; □ lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m; □ lățimea platformei: 6,00 m; □ pantă transversală parte carosabilă: 2,5%; □ pantă transversală acostamente: 4%.

