

---

## **Execuție lucrări de construcții în cadrul obiectivului de investiții "PARK and RIDE" Cluj-Napoca"**

I.D.: 49365238

Documente participare:

- PROIECT.part1.rar
- PROIECT.part2.rar
- PROIECT.part3.rar
- Anexa caiet de sarcini.pdf
- Caiet de sarcini PARK AND RIDE.pdf
- FisaDate\_DF1093509.pdf
- DUAE\_CERERE\_82463.xml

---

Data publicarii	04.09.20	Coduri CPV	45223300-9 45233120-6 45233270-2
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	01.10.20	Pretul estimativ:	45.704.665,74 RON - 45.704.665,74 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

---

Descriere: Din punct de vedere tehnic se propun următoarele:

- Amenajarea accesului din drumul național - Accesul a fost asigurat din strada Traian Vuia către platforma pentru staționare și către zona de autogara. Accesul în incinta se face printr-o bandă de decelerare cu lungimea de 165 m, în zona poziției km 7+200, ieșirea din incinta se realizează prin două cai de circulație distincte, utilizând o bandă de accelerare cu lungimea de 100,00 m. Artera de acces în incinta zonei de staționare are 2 benzi de circulație cu lățimea de 3,00 m fiecare, plus o bandă de circulație exclusiv pentru autobuze, cu lățimea de 4,00 m. Ieșirea din incinta parcării se realizează prin două artere: una adiacentă terminalului, cu o bandă de circulație cu lățimea de 4,00 m, care preia și traficul din fața terminalului, și cea de-a doua cu o lățime de 3,00 m, la o distanță de 60 de metri de prima arteră, pe direcția către Cluj-Napoca, cu 120,00 m înainte de turbo-giratie.
- Amenajarea unei platforme pentru zona de parcare - Proiectul propune o platformă cu locuri de parcare, accese auto și pietonale cu dotările aferente, o stație de bike sharing cu dotările și infrastructura aferentă. Propunerea ține cont de etapizarea execuției obiectivului de investiție, prin modularea pe etape a realizării lucrărilor de execuție. Astfel, într-o primă etapă se va realiza platforma pentru zona de parcare adiacentă străzii Traian Vuia, cu un număr de 365 locuri de parcare (dintre acestea, 37 de locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități, 30 de locuri de parcare pentru autovehicule electrice și hibride) și 8 persoane de autobuze din cele 863 de locuri de parcare totale. În etapa a doua se vor realiza 490 de locuri de parcare pentru autovehicule. Pentru mijloacele de transport se vor organiza stații echipate cu infrastructura și dotările necesare desfășurării activităților specifice. Se vor amenaja spații verzi perimetral și între locurile de parcare.
- Amenajarea unui terminal tip autogară o CORP C1 - clădire terminal și copertina clădire terminal - format din clădirea terminalului, de formă rectangulară cu dimensiunile de 21.30m x 27.80m și dintr-o copertină ce o acoperă, de forma poligonală, dimensiuni maxime 57.20 m lungime și 33.50 m lățime. Parterul clădirii nou propuse va asigura spații de așteptare, recepție/Info, cafenea, spații tehnice, grupuri sanitare pentru desfășurarea în condiții optime a activităților specifice unui terminal, iar etajul va adăposti o zonă de servicii publice. Acoperirea zonei de intrare/ieșire în terminal se va face printr-o copertină metalică cu rol de signalitică.
- o CORP C2 - copertină autocare - ce acoperă zona de staționare autocare are o formă rectangulară, având ca dimensiuni 80.00 m lungime și 15.50 m lățime.
- o Piațetă publică - Platforma perimetrală corpului C1 se amenajează sub forma unei piațete publice. Suprafața amenajată este de 3396.70 m<sup>2</sup>, de formă rectangulară, cu dimensiunile de 92,20 m pe 43.20 m, în centru fiind amplasat corpul C1. Piațeta se compune din spații plantate de forme organice și geometrice în suprafață de 121.00 m<sup>2</sup> și spații pavate cu texturi diferite destinate circulației pietonale în suprafață de 3275.70 m<sup>2</sup>.

Orice operator economic are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare, semnate cu semnatura electronică extinsă, numai prin intermediul SEAP, într-un termen de cel mult 15 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. În măsura în care solicitările de clarificări sau informații suplimentare au fost adresate în termenul prevăzut anterior, răspunsurile autorității contractante vor fi publicate în SEAP cu 10 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor.

---