

## **MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC IN ORASUL JIBOU SI SATELE APARTINATOARE, cod SMIS 125172**

I.D.: 52160324

Documente participare:

- ETF1-1.2 PS-Jibou POR-200602-2.5-RB-semnat.pdf
- Detaliu sistem prindere panou fotovoltaic-semnat.pdf
- ETF1-1.3 SP-JIBOU-200603-5.1-RB-P3.1-A2P-semnat.pdf
- FisaDate\_DF1101694.pdf
- Caiet de Sarcini Iluminat jibou-semnat.pdf
- Consola pentru stalp existent-semnat.pdf
- Consola stalp metalic-semnat.pdf
- ETF1-1.4.AE Anexa 1-jibou POR-200602-1.3-RB-semnat.pdf
- ETF1-1.5 AL Anexa 3-jibou-200602-1.4-RB-semnat.pdf
- ETF1-1.6 CP Anexa 4-JIBOU POR-180820-2.1.-RB-semnat.pdf
- F3 - Varianta II Total-semnat.pdf
- F3 Refaceri - Varianta II Total-semnat.pdf
- Fise tehnice-semnat.rar
- Formulare-semnat.rar
- Instalatii\_Electrice\_f414-semnat.pdf
- Model contract-semnat.pdf
- Sistem de prindere a AIL pe Stalp existent-A3L f-semnat.pdf
- DUAЕ\_CERERE\_95688.xml
- EN1024413.docx
- Raspuns consolidat la clarificari cu documente atasate-semnat.pdf

---

Data publicarii	02.12.20	Coduri CPV	45310000-3
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	28.12.20	Pretul estimativ:	8.912.191,60 RON - 8.912.191,60 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Proiectul propune:

- înlocuirea și completarea aparatelor de iluminat pe stâlpii existenți cu aparate bazate pe tehnologie LED. Sistemele cu LED-uri produc mai multă lumină pe watt consumat decât lampile obișnuite. Controlul strict al dispersiei luminii realizat prin sistemul optic cu lentile pentru focalizarea fasciculului de lumină de forma dreptunghiulară asigură protecția contra poluării luminoase. Lentilele au un rol foarte important pentru că, pe lângă că reduc pierderile de lumină, elimină și riscul de orbire provocat de strălucirea luminilor, iar pentru iluminatul public este situat la 120° pentru a produce disiparea luminii în iluminatul stradal. Dispozitivele LED clasice au o durată de viață de 100.000 ore, pentru o scădere a gradului de iluminare la 80%, iar pentru modulele cu LED-uri înglobate în aparatele de iluminat, se garantează minim 50.000 ore. Această durată de viață foarte ridicată a aparatelor de iluminat cu LED conduce la costuri reduse de mentenanță a sistemului de iluminat, oferind fezabilitatea reducerii costurilor reale de investiții.
- Utilizarea energiei regenerabile prin panouri solare fotovoltaice- Instalarea de iluminat pentru trecerile de pietoni în 8 locații prin utilizarea energiei electrice din surse regenerabile (panouri fotovoltaice) va permite reducerea consumurilor de energie convențională. Spre deosebire de panourile solare termice, panourile solare fotovoltaice transformă energia luminoasă din razele solare direct în energie electrică.
- Sistemul de management prin telegestiune -un sistem avansat de telegestiune, capabil să controleze, să monitorizeze, să măsoare și să gestioneze funcționarea în parametrii optimi a rețelei de iluminat public a localității, indiferent de poziția geografică a acesteia, tipologia rețelei de alimentare cu energie electrică sau alte condiții locale de funcționare a sistemului de iluminat public, cu obținerea de reduceri semnificative de emisii de CO<sub>2</sub>, de consum de energie electrică și de costuri de exploatare și îmbunătățind, în același timp, fiabilitatea sistemelor de iluminat public. Sistemul va permite informarea în timp real privind apariția defecțiunilor în sistem, al furturilor de energie sau a funcționării defectuoase a unuia dintre elemente, toate aceste elemente contribuind la reducerea costurilor de mentenanță. Sistemul este funcțional și în cazul instalațiilor fotovoltaice.
- extinderea/înlocuirea/reîntregirea rețelei pe 4 străzi- La nivelul orașelor din România, chiar dacă ne confruntăm cu o scădere demografică, se constată o creștere a cererii de locuințe pe piața rezidențială ceea ce duce la dezvoltarea acestui sector. În plus se observă tendința mutării la marginea orașelor sau în localități limitrofe a capacităților mari de producție. Situația aceasta se regăsește și în Jibou unde întâlnim o creștere a numărului de case ceea ce implică apariția de cartiere noi sau de extindere a celor existente sau necesitatea de a construi drumuri noi către facilitățile de producție. La toate acestea se adaugă necesitatea reconfigurării urbane datorată modului de deplasare dinspre și către polii de interes ai orașului modificărilor aparute în structura traficului, creșterii numărului de autovehicule, creșterea necesității populației de a se destinde etc. O astfel de dezvoltare creează oportunitatea extinderii și modernizării sistemului de iluminat public existent care trebuie să deservească pe lângă arterele principale și arterele secundare sau rezidențiale, benzile de bicicliști, parcurile etc. Analizând din acest punct de vedere iluminatul existent s-au identificat zone din oraș în care fie avem un iluminat slab fie acesta nu există, motiv pentru care este necesară o investiție nouă care să creeze condițiile propice dezvoltării activității nocturne. Pe lângă aceste beneficii, proiectul va rezolva și o serie de probleme legate de:
  1. Ameliorarea securității, siguranței și confortului cetățenilor pe timp de noapte
  - iluminatul public este recunoscut ca un element important de combatere a delincvenței în orașe, în timp ce iluminatul stradal intervine în reducerea numărului de accidente nocturne;
  - respectarea calculelor luminotehnice, în alegerea aparatelor de iluminat astfel încât parametrii indicilor de orbire, în special pentru conducătorii auto, să fie îndepliniți conform standardelor în vigoare;
  - siguranța traficului atât pentru automobilisti cât și pentru pietoni prin iluminarea trecerilor de pietoni, în acest fel participantul la trafic reușește să distingă mai bine obstacolele și să identifice mai ușor semnalizarile, iar limitele câmpului sau vizual și abilitatea sa de apreciere a distanțelor vor deveni normale;
  - totodată prin iluminarea trecerilor de pietoni și folosirea senzorilor de prezență în aria de siguranță a pietonilor, se vor crea facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități, astfel noua infrastructură adaptându-se la siguranța acestor persoane
  2. Diminuarea poluării luminoase

---