

**Pregatirea achizitiei unui software pentru zone de navigație  
(Aplicatie software pentru zone de navigație cu riscuri specifice  
de pe parcursul navigabil al Dunării și două tipuri de nave  
fluviale)**

I.D.: 39092480

---

Data publicarii	15.10.19	Coduri CPV	48000000-8
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	18.10.19
----------------------------------	----------

---

---

Descriere: Autoritatea contractanta doreste sa achizitioneze o Aplicatie software pentru zone de navigatie cu riscuri specifice de pe parcursul navigabil al Dunării și două tipuri de nave fluviale, în vederea asigurării unei librării virtuale. Această aplicație software va cuprinde: 10 sectoare navigabile cu riscuri specifice de pe parcursul navigabil al Dunării, respectiv: sectoare navigabile traversate de poduri (4), sectoare navigabile cu trecere prin ecluze (2) și sectoare navigabile de pe parcursul navigabil al Dunării aflat în regim de curgere liberă (4) precum și două tipuri de nave fluviale respectiv: navă de pasageri pentru croaziere și navă pentru transportul mărfurilor periculoase, care trebuie incluse în programele de pregătire ale personalului navigant fluvial conform prevederilor Directivei UE 2017/2397 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigație interioare, în vederea dobândirii competențelor necesare pentru navigația în siguranță prin aceste sectoare specifice. Sectoarele de căi navigabile interioare cu riscuri specifice sunt specificate la Art.9 din Directiva UE 2017/2397, ca fiind sectoare navigabile în care riscurile pentru siguranța navigației sunt cauzate, în principal, de unul sau mai multe din următoarele motive: • curenți cu tipare și viteze care se modifică frecvent; • caracteristicile hidromorfologice ale căii navigabile și absența unor servicii corespunzătoare de informații privind șenalele navigabile interioare sau a unor hărți adecvate; • prezența unor reglementări specifice privind traficul, justificată de caracteristici hidromorfologice specifice căii navigabile interioare; sau • o frecvență ridicată a accidentelor într-un anumit sector al căii navigabile interioare, care să fie atribuită lipsei unei competențe care nu este prevăzută de standardele menționate la art.17. Zonele de navigație cu riscuri specifice de pe parcursul navigabil al Dunării care trebuie simulate prin software-ul care va fi furnizat sunt următoarele: A. Zonele traversate de poduri 1. BOGOEVO (KM 1366): KM 1361 – KM 1389 – 28km, - situată pe Dunăre în sectorul comun dintre Serbia și Croația 2. BAJA (KM 1480): KM 1470 – KM 1490 – 20km, - situată pe Dunăre în sectorul ungar 3. DUNAFOLDVAR (KM 1561): KM 1558 – KM 1572 – 14km, - situată pe Dunăre în sectorul ungar 4. ESZTERGOM (KM 1719): KM 1699 – KM 1723 – 24km, - situată pe Dunăre în sectorul ungar B. Zonele cu ecluze 1. FREUDENAU (KM 1921): KM 1909 – KM 1925 – 16km, - situată pe Dunăre în sectorul austriac 2. KACHLET (KM 2230): KM 2228 – KM 2233 – 5km. - situată pe Dunăre în sectorul german C. Zonele aflate în regim de curgere liberă 1. NOVI SAD: KM 1241 – KM 1259 – 18km, - situată pe Dunăre în sectorul sârbesc 2. GONYU: KM 1788 – KM 1810 – 22km, - situată pe Dunăre în sectorul comun dintre Ungaria și Slovacia 3. MELK: KM 1999 – KM 2022 – 23km, - situată pe Dunăre în sectorul austriac 4. STRAUBING – DEGGENDORF – VILSHOFEN: KM 2249 – 2312 – 63km, situată pe Dunăre în sectorul german b)Tipurile de nave fluviale care trebuie simulate prin software-ul care va fi furnizat sunt următoarele: 1. Navă pentru transport pasageri care execută călătorii de agrement (croaziere); 2. Navă pentru transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare. Software-ul trebuie să aibă o recunoaștere internațională. Pentru aceasta, furnizorul va prezenta documente de recunoaștere/certificare în conformitate cu cerințele menționate anterior, iar mai mult, acesta trebuie să: • fie adecvat obiectivelor alese și sarcinilor de instruire; • fie capabil de a simula posibilitățile de funcționare a echipamentului respectiv de la bordul navei la un nivel de realism fizic corespunzător obiectivelor de instruire și să includă în simulare toate posibilitățile, limitele și posibilele erori ale acestui echipament; • asigure un realism comportamental suficient pentru a permite cursanților să-și formeze deprinderile corespunzătoare obiectivelor de instruire; • asigure un regim de funcționare, exploatare controlat, capabil să creeze o varietate de condiții, care să includă situații de urgentă, riscante sau neobișnuite relevante pentru obiectivele de instruire; • fie prevăzute cu o interfață prin care cursantul să poată interacționa cu echipamentul, cu mediul simulat și, după caz, cu instructorul; și • permită instructorului să controleze, monitorizeze și înregistreze exercițiile pentru o analiză finală eficientă cu cursanții. Pentru realizarea obiectului contractului, furnizorul va asigura: livrare, suport și asistență tehnică gratuită pe perioada de garanție (min. 24 luni), ceea ce include upgradare gratuită a software-ului (în cazul în care apar versiuni noi), instalare, punere în funcțiune, testare, instruirea personalului de întreținere și a personalului de instruire.

---