

## **Proiectare tehnică, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul: "Asfaltare și modernizare străzi în comuna Chirnoși, județul Călărași".**

I.D.: 86951684

Documente participare:

- Planuri Topo - ASFALTARE STRAZI.rar
- Autorizatii CNADNR.pdf
- Aviz apa.pdf
- Aviz e-distributie.pdf
- Aviz gaze naturale.pdf
- Aviz mediu.pdf
- Aviz serviciul rutier.pdf
- Nota constatare drum national.pdf
- 5. Formulare si modele de documente - ASFALTARE SI MODERNIZARE STRAZI CHIRNOGI 1.docx
- CU asfaltare strazi 2023.pdf
- Expertiza tehnica actualizata 2023.pdf
- Memoriu DALI.pdf
- Studiu geo actualizat 2023.pdf
- PL STRAZI CHIRNOGI FULL DALI2.pdf
- Plan de incadrare in zona Asfaltare si Modernizare.pdf
- PS STRAZI CHIRNOGI FULL DALI2.pdf
- PTT asfaltare si modernizare rev 1.pdf
- Algoritm de calcul.pdf
- Caiet de sarcini.pdf
- Formulare si modele de documente.pdf
- Propunere de contract.pdf
- FisaDate\_DF1190488.pdf
- DUAE\_CERERE\_239188.xml
- Clarificare din oficiu Asfaltare si modernizare strazi.pdf
- Raspuns solicitare de clarificari Asfaltare si modernizare strazi in comuna Chirnoși judetul Calarasi.pdf
- Adresa raspuns clarificari Asfaltare si modernizare.pdf
- EN1049618.docx
- Raspuns solicitare clarificari Asfaltare si modernizare strazi 04.10.pdf

---

Data publicarii	15.09.23	Coduri CPV	45233120-6 71356200-0 79415200-8
-----------------	----------	------------	----------------------------------

---

Termenul limita pentru depunere:	10.10.23	Pretul estimativ:	5.377.843,68 RON - 5.377.843,68 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

Descriere: Obiectul principal al contractului: Proiectare tehnică, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări pentru obiectivul: "Asfaltare și modernizare străzi în comuna Chirnoși, județul Călărași". Obiectivele principale ale investiției sunt: Intervențiile necesare la obiectiv pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță pe tronsonul respectiv se referă atât la stabilizarea terasamentelor cât și la refacerea îmbrăcăminții sectorului de drum respectiv. Ținând cont de situația din teren se propun următoarele soluții de modernizare: • Sistem rutier nou: o 4 cm de strat de uzură BA16 RUL 50/70 o 6 cm de strat de legătură BAD22.4 LEG 50/70 o 12 cm strat de fundație din piatră spartă o 25 cm strat de fundație din balast o 7 cm strat anticontaminant din nisip • Elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale vor fi amenajate, în funcție de specificul fiecărei străzi în pante, din rigole de acostament, rigole carosabile, rigole betonate și rigole din pământ, iar podețele tubulare proiectate vor fi podețe tubulare corugate. • Accesele auto la proprietăți peste podețele tubulare se vor amenaja din balast. Conform soluției tehnice propuse în cadrul DALI - varianta 1.

