

Necesitatea stabilirii unui set de reguli si norme generale de exploatare infrastructurii portuare aflata in administrarea C.N. A.P.D.M. S.A. Galati

I.D.: 36467395

Documente participare:

- 11-MC1006444.zip

Data publicarii	10.06.19	Coduri CPV	79310000-0
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere: 02.07.19

Descriere: Necesitatea stabilirii unui set de reguli si norme generale de exploatare infrastructurii portuare aflata in administrarea C.N. A.P.D.M. S.A. Galati (porturile Galati, Braila, Tulcea, Isaccea, Harsova, Mahmudia, Macin, Smardan, Gura Arman, Turcoaia, Chilia), ce va deveni obligatoriu de respectat de catre toti agentii economici care isi desfasoara activitatea in zona : tehnologia de exploatare a danelor conform proiectului de executie, instructiuni de exploatare a cheurilor privind acostarea navelor, privind stabilirea incarcarilor admisibile in starea tehnica actuala a danelor In cadrul documentatiei vor fi analizate cele putin urmatoarele aspecte: - identificarea prevederilor legale si stabilirea domeniului de aplicare - structura traficului de marfuri (felul marfurilor-frac,paleti, boxe, containere) - volumul traficului de marfuri (in unitatea de timp-lunar, anual) - tipul utilajelor de incarcare / descarcare in/din nave si productivitatea acestora (orara, lunara) - tipul de nave operate si deplasamentul acestora - pescajul maxim (rezerva de navigatie, rezerva de valuri-daca e cazul, rezerva pentru diferenta de asieta in timpul operarii - calea de acces a marfurilor in danele de operare (rutier, cale ferata, naval) - tipul de platforma portuara (ne-amenajata, amenajata, ne-acoperita, acoperita, etc) - durata activitatii (numar de ore si de schimburi pe zi) - tipul de cheu (inclinat, vertical, mixt, in trepte, etc) - solutia constructiva a cheului (cheu de greutate, radier pe coloane forate, pereti de palplanse) - actiunile asupra cheului (permanente, temporare) - incarcarile pe cheu si pe platforma utile (marfuri) din infrastructura (date de elementele constructive) din utilaje de port date de convoaie CF si rutiere date de tractiunea la bolard exceptionale (date de gheata, nivelele exceptionale, vant, cutremure) -amplasamentul cheului (in curent, in bazin) -aliniamentul cheului si organizarea danelor (cele cu destinatie speciala) -capacitatea de tranzit a unei dane -cota coronament cheu si adancimea la baza cheului -drumurile tehnologice de pe platforma - uzura infrastructurii portuare (stabilirea starii fizice actuale a cheului)
