

## **Execuție lucrări pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI ÎN COMUNA CEAHLĂU, JUDEȚUL NEAMȚ”**

I.D.: 88192768

Documente participare:

- FisaDate\_DF1193685.pdf
- 04. Modele de formulare - se.docx
- 03. Caiet de sarcini - se.pdf
- 05. Model de contract - se.docx
- 06.pth piese scrise.pdf
- 07.pth PIESE DESENATE.pdf
- 08.dtac piese scrise.pdf
- 09.DTAC PIESE DESENATE.pdf
- 10. Liste de cantitati.pdf
- DUAE\_CERERE\_243857.xml

---

Data publicarii	18.10.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	03.11.23	Pretul estimativ:	6.330.248,15 RON - 6.330.248,15 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Obiectul contractului este Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție " MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI ÎN COMUNA CEHLĂU, JUDEȚUL NEAMȚ " Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiție - MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI ÎN COMUNA CEHLĂU, JUDEȚUL NEAMȚ, sunt următoarele: Principalii indicatori tehnici: ♦ Lungime: 7.571,00 ml; ♦ Lățime parte carosabilă: 2,75 m/3,00 m/4,00 m/5,00m; ♦ Lățime acostamente: 2 x (0,25...0,50) ml; ♦ Structura rutiera aplicata pe drumuri: ♦ Tip A - se aplica pe DL1, DL2, DL3,DL4,DL5,DL6,DL7, DL8, DL9, DC151 TR2 • strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm; • strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm; • strat de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm. • strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm; • strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu adaos de balast 50%, în grosime de 20cm. ♦ Tip B - se aplica pe DC151 TR1 • strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00+2,00 cm; • reparații din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm; • structura rutiera existenta; ♦ Se va amenaja parapet metalic tip N2 pe lungimea de 1800,00 m; ♦ Pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor pluviale, se vor amenaja : o 703,00 m de rigole din beton C30/37, h=0,45 m; o 320,00 m de rigole carosabile prefabricate tip R3. o 355,00 m de rigole carosabile tip L1M. o 1149,00 m de rigole din pământ ; o Podeț tubular transversal cu diametrul de Ø600 mm: 12 podețe. o Podeț tip P2 - 6 elemente: 1 podeț. ♦ Se vor ridica la cota 15 cămine de utilități. ♦ Se vor amenaja 10 platforme de întâlnire de 35 mp. ♦ Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale (2 bucăți) pe o lungime de 15,00 ml se va face cu același tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale, respectiv : • strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm; • strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm; • strat de bază din piatră spartă amestec optimal, în grosime de 15,00 cm; • strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm; • strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu adaos de balast 50%, în grosime de 20cm Note: \*) Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractanta va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor" \*\*) Durata contractului este de maxim 36 de luni. Lucrările vor fi executate sub clauza suspensivă în funcție de fondurile alocate/obținute de către Autoritatea Contractantă pentru finanțarea investiției. \*\*\*) Nu există limitări între capitole sau subcapitole de cheltuieli, ofertanții având dreptul cât și obligația de a prevedea toate costurile rezultate din listele de cantități și din oferta sa. Pentru capitolul 5.1 fiecare ofertant are libertatea de a propune propriile costuri în funcție de organizarea proprie și cerințele Documentației de atribuire. \*\*\*\*) Se permite ofertanților să utilizeze propriile distanțe de transport pentru resursele materiale de la furnizori la locul lucrării. În cadrul propunerii tehnice ofertanții trebuie să indice principalii furnizori precum și distanța de transport de la aceștia. \*\*\*\*\*) La întocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile Ordonanței 1568/2002, în sensul în care normele din articolele de deviz sunt orientative, respectiv "Ofertanții au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în Caietul de sarcini și în alte acte normative în vigoare are reglementează execuția lucrărilor" - conf. Art. 2.2.2

---