

## **Reabilitare pod pietonal peste Lacul Morarilor (executie + proiectare)**

I.D.: 65481664

Documente participare:

- CU Plan 1-2000 Pod Morarilor.PDF
- EXPERTIZA TEHNICA POD -PARC Morarilor parte scrisa.pdf
- DALI Pod Morarilor Parte Scrisa.pdf
- H. C.L. Sector 2 nr. 346 - 04.11 .2021.pdf
- STUDIU GEOTEHNIC POD -PARC Morarilor.pdf
- FisaDate\_DF1134746.pdf
- Formulare PT Executie lucrari pod.doc
- CERTIFICAT DE URBANISM POD - MORARILOR.PDF
- EXPERTIZA TEHNICA POD - PARC Morarilor parte desenata.pdf
- STUDIU TOPOGRAFIC POD-PARC Morarilor -Plan\_A1.pdf
- STUDIU TOPOGRAFIC POD-PARC Morarilor Parte scrisa.pdf
- CAIET DE SARCINI -REABILITARE POD PIETONAL PESTE LACUL MORARILOR.pdf
- CU Plan 1-500 Pod Morarilor.pdf
- Model Contract de lucrari cu proiectare inclusa.pdf
- DALI Pod -Parc Morarilor Parte Desenata.pdf
- DUAE\_CERERE\_153855.xml

---

Data publicarii	03.01.22	Coduri CPV	45221119-9
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	25.01.22	Pretul estimativ:	2.524.150,25 RON - 2.524.150,25 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

---

Descriere: Podul pietonal peste Lacul Morarilor este amplasat in Municipiul Bucuresti, Sectorul 2, Soseaua Pantelimon, in Parcul Morarilor. Podul existent in Parcul Morarilor are schema statica de arc dublu incastrat cu cale sus. Arcele sunt metalice, in numar de patru si au sectiune tubulara. Cele patru arce sunt solidarizate intre ele atat prin intermediul unor elemente metalice locale cat si printr-o tola metalica la partea superioara a acestora, tola ce are rolul de a sustine elementele caii (beton de egalizare si piatra cubica). Podul are o singura deschidere, aceasta fiind de 20,00 m. Calea este sustinuta de o tola metalica la partea superioara a celor patru arce metalice tubulare, este alcatuita dintr-un beton de panta pe care s-a montat piatra cubica. Latimea totala a podului pietonal este de 3,30 m, calea este delimitata de doi parapeti metalici cu inaltimea de cca 90 cm, latimea ramasa pe pod, intre cei doi parapeti fiind de 3,10 m. Calea pe pod este alcatuita din piatra cubica, ce se racordeaza cu aleile invecinate care sunt din asfalt. Pentru reabilitarea acestui pod se va inlocui suprastructura existenta cu o suprastructura noua, metalica, integral sudata, dupa cum urmeaza: 1. Se va demonta/demola suprastructura existenta a podului; 2. Se vor demola si se vor reface banchetele cuzinetilor la ambele culee pe cca 1.00 m adancime, cu montarea de ancore chimice ce vor realiza legatura cu elevatia culeei. Noile banchete ale cuzinetilor vor fi prevazute cu ziduri de garda; 3. Betonul elevatiilor infrastructurilor se va curata, fisurile se vor injecta si se vor realiza reparatii cu mortare speciale inainte de turnarea banchetelor cuzinetilor; 4. Se va monta o suprastructura noua, metalica, cu dimensiuni similare cu cea existenta. Noua suprastructura va avea forma boltita la partea superioara si va fi integral sudata, alcatuita din 2 grinzi tip I cu inima plina, solidarizate prin antretoaze de reazem si in camp; 5. Se va aterne o hidroizolatie performanta cu rol de a proteja noua suprastructura; 6. Se va aterne un strat de protectie a hidroizolatiei cu grosimea de 3 cm din BA8; 7. Calea pe noua suprastructura va fi alcatuita dintr-un material agreeat de Beneficiar (acesta poate fi BA8, asfalt turnat, dale din beton, piatra cubica, etc.) 8. Se va monta un parapet metalic pietonal arhitectural nou, agreeat de Beneficiar; 9. Se vor repara/reface zidurile din beton ce sustin malurile lacului pe o lungime de minim 10.00m pe fiecare din cele 4 laturi si se va monta parapet pietonal asemanator cu cel de pe pod pe cei 10,00m; 10. Se vor mata toate rosturile dintre zidurile ce sustin malurile lacului si culeele podului; 11. Se vor reface racordarile cu terasamentele, se vor reprofila malurile, astfel incat racordarea cu terasamentele sa se faca corespunzator; 12. Se va curata albia lacului in zona podului, pe o lungime de cca 30.00 m atat amonte cat si aval de pod. 13. Se va realiza iluminarea arhitecturala a podului, intr-o forma agreeata de Beneficiar; 14. Se vor monta 2 stalpi de iluminat, cate unul la fiecare din cele doua capete ale podului 15. Iluminarea arhitecturala a podului si cea provenita de la cei doi stalpi va fi tip led. 16. Se vor reface integral aleile degradate in urma patrunerii utilajelor grele ce vor lucra la pod, de la intrarea principala in parc (Soseaua Pantelimon) pana la cele doua culee ale podului. Structura proiectata va cuprinde, de jos in sus, urmatoarele straturi: 15 cm strat din balast, 10 cm beton de clasa C16/20, 3 cm strat din beton asfaltic BA 8 rul 50/70. Noua structura a aleilor va Termenul limita pentru transmiterea de catre operatorii economici a solicitarilor de clarificari este de 8 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor. Termenul limita pana la care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este de 5 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor.

---